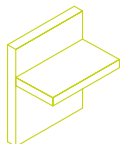


# Leviat®

## Ancon

### Nichtrostende Bewehrungen

für die Bauindustrie



Lasttragende Verbindungen  
Nichtrostende Bewehrungen

Schweiz

Imagine. Model. Make.

# Leviat®

Wir entwickeln, modellieren und produzieren technische Produkte und innovative Konstruktionslösungen, die dazu beitragen, architektonische Visionen in die Realität umzusetzen und unseren Baupartnern ermöglichen, besser, sicherer, stärker und schneller zu bauen.

**Leviat ist einer der weltweit führenden Anbieter von Verbindungs-, Befestigungs-, Hebe- und Verankerungstechnik.**

Vom Bau neuer Schulen, Krankenhäuser, Wohnhäuser und Infrastrukturen bis hin zur Reparatur und Instandhaltung historischer Bauwerke – unsere Ingenieurskunst und Produkttechnologie machen weltweit einen Unterschied.

Wir bieten technische Unterstützung in jeder Phase eines Projekts, von der ersten Planung bis zur Installation und darüber hinaus.

Unser technischer Support reicht von der einfachen Produktauswahl bis hin zur Entwicklung einer vollständig massgeschneiderten projektspezifischen Konstruktionslösung.

Hinter jedem Versprechen, das wir vor Ort geben, stehen das Engagement und die Erfahrung unseres globalen Teams.

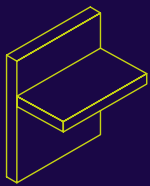
Wir beschäftigen fast 3.000 Mitarbeiter an 60 Standorten in Nordamerika, Europa und im asiatisch-pazifischen Raum und bieten einen flexiblen und reaktionsschnellen Service weltweit.



**> 3.000**  
Mitarbeiter

**60+**  
Standorte

**~ 20**  
Länder

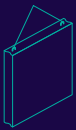


### Lasttragende Verbindungen

Systeme, die robuste, effiziente Verbindungen und eine durchgehende Betonbewehrung zwischen Wänden, Platten, Säulen, Trägern und Balkonen herstellen und so die strukturelle Integrität sowie die thermische und akustische Leistung verbessern.

- Balkonanschlüsse
- Schraubanschlüsse
- Betonverbindungen
- Bewehrungsanschlüsse
- Durchstanzbewehrung
- Querkraftdorne
- Bodenfugensysteme
- Bewehrte Fertigteilstützen
- Infrastrukturprodukte
- Fertigteilverbindungen
- Schalldämmprodukte
- Vorspannung

### Weitere Fachgebiete



#### Heben & Abstützen

Systeme für den sicheren und effizienten Transport, das Heben und die temporäre Aussteifung von gegossenen Betonelementen und aufklappbaren Platten, bevor dauerhafte strukturelle Verbindungen hergestellt werden.



#### Fassadenbefestigungen & -verstärkungen

Systeme für die sichere und thermisch effiziente Befestigung der äusseren Gebäudehülle, einschliesslich Ziegel und Naturstein, isolierte Sandwichpaneele, Vorhangfassaden und abgehängte Betonfassaden, sowie die Reparatur und Verstärkung bestehender Mauerwerke.



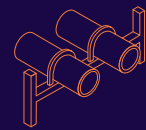
#### Verankern & Befestigen

Systeme zur Befestigung von Sekundärteilen in Beton, einschliesslich Ankerschienen, Bolzen und Dübeln; ausserdem Zugstabsysteme für Dächer und Vordächer.



#### Schalung & Zubehör

Nicht-strukturelles Zubehör, das unsere technischen Lösungen ergänzt und dazu beiträgt, dass Ihr Baumfeld sicher und effizient funktioniert, einschliesslich Formen zum Giessen von Standard- und Spezialbetonelementen und Bauzubehör wie Abstandhalter für Bewehrungsstäbe.



#### Industrietechnik

Montageschienen, Rohrschellen und andere modulare Installationsysteme, die eine sichere Befestigung in einer Vielzahl von industriellen Anwendungen ermöglichen.

### Weitere Produktpaletten

Ancon | Aschwanden | Connolly | Halfen | Helifix | Isedio | Meadow Burke | Modersohn | Moment | Plaka | Scaldex | Thermomass

# Nichtrostende Bewehrungen für die Bauindustrie

Die Verwendung von nichtrostenden Stählen in der Bauindustrie nimmt stetig zu und bietet eine Reihe echter Vorzüge. Die physikalischen, mechanischen und chemischen Eigenschaften unserer nichtrostenden Bewehrungen weisen im Vergleich mit anderen Bewehrungs- und Befestigungsmaterialien optimale Werte auf.

Unser Lieferprogramm bietet neben den nichtrostenden Bewehrungen und Verankerungen eine Vielzahl von Zubehör und Bearbeitungsmöglichkeiten.



**Hohe Korrosionsbeständigkeit** (nach Anwendung wählbar)



**Sichere Übertragung hoher Lasten** durch Verwendung von High Proof Stählen



**DiBt Zulassung für BETINOX®** (Duktilitätsklasse B) vorhanden



**Geringere Betondeckung** bei aggressiven Medien ausgesetzten Betonbauteilen (Tausalz)



**Hohe Duktilität** für die Aufnahme von dynamischen Lasten. (Tests mit 6 Mio. Lastwechsel für 1.4462)

## Inhalt

|   |     |                                 |       |
|---|-----|---------------------------------|-------|
| Vorteile von nichtrostenden Bewehrungen | 4-8 | Zubehör                         | 15-17 |
| NIRO22                                  | 9   | ANCRA®-Z Zuganker               | 18-19 |
| NIRO25                                  | 10  | ANCRA®-V Verbundanker           | 20-21 |
| BETINOX®                                | 11  | ANCRA®-U Verankerungsgarnituren | 22-23 |
| RIPINOX®                                | 12  | Gewindestangen                  | 24    |
| DUPLEX                                  | 13  | Andere Ancon Produkte           | 25    |
| CORRFIX®                                | 14  |                                 |       |



# Nichtrostende Bewehrungen

## Nichtrostende Stähle

Von wenigen Ausnahmen abgesehen, werden nichtrostende Stähle primär aufgrund ihrer Korrosionsbeständigkeit eingesetzt. Während die korrosive Umgebung für die meisten Anwendungen der nichtrostenden Stähle bekannt ist, z.B. im Haushalt, in der Nahrungsmittel- und Getränkeindustrie sowie in der pharmazeutischen und chemischen Industrie, muss für eine Anwendung als Betonbewehrung eine Schätzung der korrosiven Umgebung gegen Ende der erwarteten Lebensdauer gemacht werden, was im Fall einer Brücke 80 oder sogar 120 Jahre sein kann.

Nichtrostende Stähle enthalten relativ hohe Anteile an Legierungselementen wie Chrom, Nickel, Molybdän, manchmal auch Kupfer, Stickstoff, Mangan, Silizium und Titan. Die Anteile dieser Elemente bestimmen die Eigenschaften der Stähle und damit deren Einsatz unter verschiedensten Bedingungen.

Während für den gewöhnlichen Betonstahl die chemische Zusammensetzung, je nach Herkunft, nur wenig variiert, und diese Unterschiede keinen Einfluss auf die Korrosionsbeständigkeit haben, so muss der sehr unterschiedlichen Zusammensetzung der verschiedenen nichtrostenden Stähle die nötige Beachtung geschenkt werden, da sie die Korrosionsbeständigkeit bestimmt.

### Korrosionsschäden

Die alarmierenden Korrosionsschäden an Strassenbrücken, Tunneln, Galerien, Mauern, Parkhäusern und andern Betonkonstruktionen in den USA, Kanada, Skandinavien, Großbritannien und Kontinentaleuropa, die vorwiegend durch Chloride aus der Anwendung von Streusalz entstehen, und Schäden an Betonbauten im Mittleren Osten und anderen Ländern mit warmer, feuchter und salzhaltiger Atmosphäre, haben das Interesse seit einiger Zeit auf die vorteilhaften Eigenschaften der nichtrostenden Stähle für Betonbewehrungen gelenkt.

### Was ist nichtrostender Stahl?

Gewöhnlicher Stahl ist eine Legierung von Eisen, Mangan, Silizium und den Verunreinigungen Kohlenstoff, Schwefel und Phosphor. Wenn nun diesem Stahl wenigstens 11% Chrom beigefügt wird, so ergibt sich der einfachste nichtrostende Stahl, der geeignet ist für den Einsatz in einer schwach aggressiven wässrigen Umgebung.

### Warum sind diese Stähle nichtrostend?

Der Zusatz von Chrom bewirkt auf der Stahloberfläche die Bildung einer dünnen, dichten fest haftenden und dehnbaren Oxidschicht, die hauptsächlich Chromoxid enthält, vorausgesetzt, dass die Oberfläche der Luft oder einem anderen oxidierenden Medium ausgesetzt ist.

Diese Oxidschicht verleiht dem Stahl Passivität, d.h. er korrodiert nicht aktiv. Sie wird auch Passivschicht genannt und ist dafür verantwortlich, dass der Stahl korrosionsbeständig ist. Die Stärke dieser Schicht ist äußerst gering, in der Größenordnung von 1-10 nm (1 nm = 0.000 001 mm). Diese Passivschicht ist nicht unveränderlich oder von bestimmter gleichbleibender Stärke, sondern hängt von der Stahlzusammensetzung, dem Zustand der Oberfläche und der korrosiven Belastung durch die Umgebung ab, welcher der Stahl ausgesetzt ist. Wenn sich die Bedingungen ändern, passt sich die Oxidschicht den neuen Bedingungen an.

Es ist auch möglich, dass die Passivschicht durch Werkzeuge oder durch Unfall beschädigt wird. Unter normalen Umständen, im Beisein von Luft, bildet sich umgehend eine neue Passivschicht, sie heilt sich selbst. Diese interessante Eigenschaft der nichtrostenden Stähle hat eine große praktische Bedeutung, da in den meisten Fällen keine speziellen Maßnahmen nötig sind, um die Passivschicht zu erneuern oder zu reparieren.

### Arten von nichtrostendem Stahl

Die Familie der nichtrostenden Stähle umfasst eine große Anzahl verschiedener Legierungen, die für die verschiedensten Zwecke entwickelt wurden, wie z.B. bessere Korrosionsbeständigkeit, verbesserte mechanische Eigenschaften wie höhere Festigkeiten, Härte oder Zähigkeit, metallurgische Stabilität unter dem Einfluss der Schweißwärme und in speziellen Fällen verbesserte Zerspanbarkeit. Alle diese Stähle enthalten mindestens 11% Chrom.

Die nichtrostenden Stähle werden aufgrund ihrer metallurgischen Struktur in die folgenden Gruppen unterteilt:

- martensitisch
- ferritisch
- austenitisch
- austenitisch-ferritisch (Duplex)
- ausscheidungshärtbar

### Austenitische nichtrostende Stähle

Diese Stähle enthalten Chrom im Bereich von 16-26%, Nickel von 6-26% und haben einen Kohlenstoffgehalt von unter 0.10%. Austenitische Stähle können weitere Elemente enthalten wie z.B. Molybdän (2-7%), Titan oder Niob, um die Struktur zu stabilisieren, Kupfer und Stickstoff. Stabilisierte Stähle und solche mit weniger als 0.03% Kohlenstoff sind gut schweißbar.

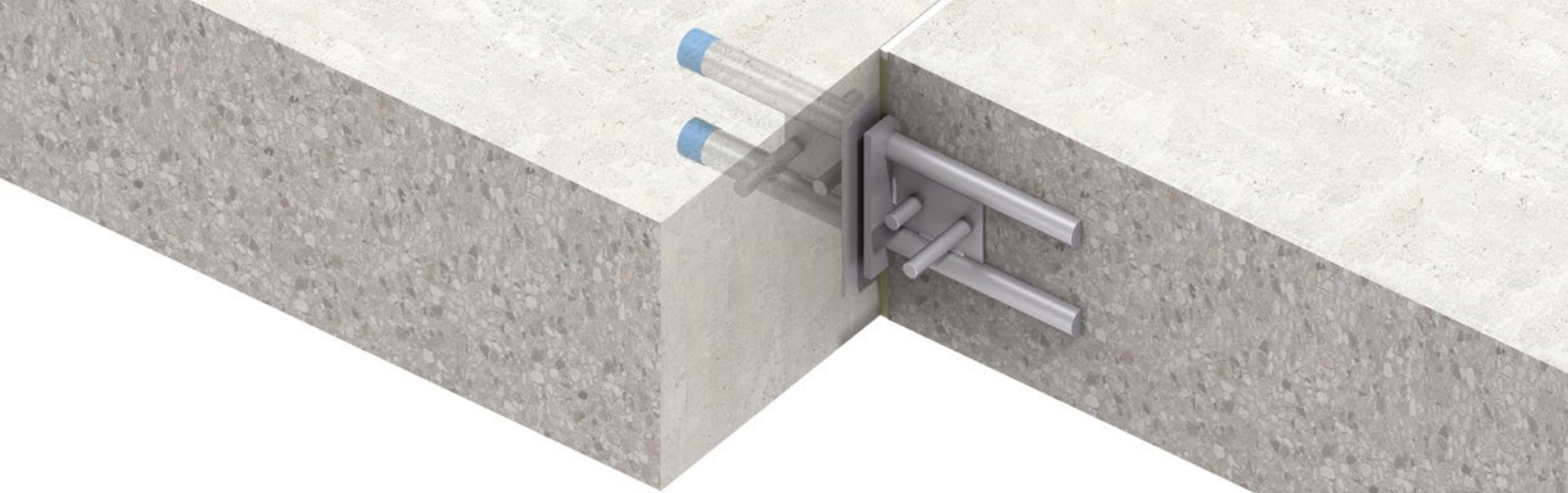
### Austenitische-Ferritische nichtrostende Stähle

Diese Stähle haben einen hohen Anteil von Chrom im Bereich 19.5-26%, einen Nickelgehalt von 1-8%, der Anteil von Molybdän ist zwischen 0.1-4.5% und der Kohlenstoffgehalt ist immer tief, bei 0.03% oder weniger. Sie enthalten Stickstoff, manchmal Kupfer und Wolfram.

### Ferritische nichtrostende Stähle

Ferritische nichtrostende Stähle enthalten 10.5-30% Chrom und Kohlenstoff bis maximal 0.08%. Sie können weitere Elemente enthalten wie Nickel, Molybdän, Titan und Niob.

| Werkstoff Nr. | Metallurgische Struktur          | C max. | Chrom     | Nickel    | Molybdän | Andere Elemente |
|---------------|----------------------------------|--------|-----------|-----------|----------|-----------------|
| 1.4003        | ferritisch                       | 0.03   | 10.5-12.5 | 0.3-1.0   | -        | -               |
| 1.4301        | austenitisch                     | 0.07   | 17.0-19.5 | 8.0-10.5  | -        | -               |
| 1.4404        | austenitisch                     | 0.07   | 16.5-18.5 | 10.0-13.0 | 2.0-2.5  | -               |
| 1.4482        | austenitisch-ferritisch (Duplex) | 0.03   | 19.5-21.5 | 1.0-3.0   | 0.1-0.6  | -               |
| 1.4571        | austenitisch                     | 0.08   | 16.5-18.5 | 10.5-13.5 | 2.0-2.5  | Ti              |
| 1.4362        | austenitisch-ferritisch (Duplex) | 0.02   | 22.0-24.0 | 3.5-4.0   | 0.1-0.6  | Cu              |
| 1.4462        | austenitisch-ferritisch (Duplex) | 0.03   | 21.0-23.0 | 4.5-6.5   | 2.5-3.5  | N               |
| 1.4529        | austenitisch                     | 0.02   | 19.0-21.0 | 24.0-26.0 | 6.0-7.0  | -               |



### Korrosionsbeständigkeit

Die Korrosionsbeständigkeit der nichtrostenden Stähle ist eine Funktion ihrer chemischen Zusammensetzung. Je höher der Anteil der Elemente ist, die zulegiert werden, desto höher ist die Korrosionsbeständigkeit, aber auch der Preis. Um einen gewöhnlichen Stahl „nichtrostend“ oder „korrosionsbeständig“ zu machen, muss ihm wenigstens 11% Chrom zulegiert werden. Dies genügt für eine wenig aggressive wässrige Umgebung. Die meisten der nichtrostenden Stähle enthalten jedoch wenigstens 17% Chrom. Andere Elemente, die zulegiert werden, sind Nickel, Molybdän, Stickstoff, Kupfer, Titan, Wolfram und Niob. Es sind über 100 verschiedene nichtrostende Stähle im Handel erhältlich, und ein jeder reagiert unterschiedlich gegenüber einer korrosiven Umgebung. Für gewisse Anwendungen ist es allerdings möglich, die Stähle in Gruppen mit etwa gleicher Korrosionsbeständigkeit einzuteilen. Die Korrosionsbeständigkeit hängt jedoch nicht nur von der Zusammensetzung, sondern auch von der Verarbeitung und vor allem von der Sauberkeit der Oberfläche ab.

In Europa werden etwa 10 verschiedene Legierungen für gerippten Betonstahl angeboten. Da der Anteil der zulegierten Elemente den Preis der nichtrostenden Stähle beeinflusst, ist es die Verantwortung des Ingenieurs, den kostenwirksamsten Stahl für eine bestimmte Anwendung zu wählen. Andererseits darf nicht vergessen werden, dass jeder Korrosionsfall enorme Kosten für die Behebung auslöst. Zudem machen die Kosten für die Bewehrung nur einen kleinen Teil der Gesamtkosten einer Betonkonstruktion aus.

Ein nichtrostender Stahl korrodiert, wenn verhindert wird, dass sich die Passivschicht bilden kann oder wenn sie lokal zusammenbricht. Wenn der korrekte nichtrostende Stahl gewählt wird, um der erwarteten korrosiven Belastung zu widerstehen, so wird die Passivschicht unendlich lange vorhanden sein. Sollte jedoch Korrosion eines im Beton eingebetteten nichtrostenden Stahles auftreten, so wird sie normalerweise Lochfraß, oder weniger wahrscheinlich, in der Form von Spaltkorrosion sein.

### Lochfraß

Lochfraß ist ein lokaler Angriff, der durch eine aggressive Umgebung, speziell durch Chloride, ausgelöst wird. Lochfraß tritt an Stellen auf, wo die Passivschicht schwach oder beschädigt ist und durch Chloride durchdrungen werden kann. Chloride und andere Verunreinigungen können sich auch über längere Zeit anreichern, bis die Passivschicht keinen genügenden Schutz mehr bietet. Aus diesem Grund ist es wichtig, Stähle mit genügender Korrosionsbeständigkeit zu wählen. Beim Lochfraß bildet sich eine lokale Korrosionszelle, die in der die Fläche des Lochfraßes anodisch und die Oberfläche der umgebenden Passivschicht kathodisch ist. Da die aktive Lochfraßoberfläche klein und die Oberfläche der Passivschicht groß ist, können die Stromdichte und die Korrosionsrate des Lochfraßes hoch sein.

Die wichtigsten chemischen Elemente, die Lochfraß verhindern, sind Chrom, Molybdän und Stickstoff. Ein Hinweis auf den Widerstand der verschiedenen nichtrostenden Stähle gegen Lochfraß ist die PITTING RESISTANCE EQUIVALENT NUMBER (PREN), auch Wirksumme genannt, kann durch folgende Formel errechnet werden:  
 $PREN\ Index = \% Cr + 3.3 \times \% Mo + 16 \times \% N$ .

| Legierung<br>Werkstoff Nr. | PREN Index<br>(Wirksumme) |
|----------------------------|---------------------------|
| Gewöhnlicher Stahl         | 0                         |
| EN 1.4003                  | 10                        |
| EN 1.4301                  | 17                        |
| EN 1.4306                  | 18                        |
| EN 1.4311                  | 19                        |
| EN 1.4482                  | 22                        |
| EN 1.4401                  | 23                        |
| EN 1.4404                  | 23                        |
| EN 1.4571                  | 23                        |
| EN 1.4362                  | 25                        |
| EN 1.4429                  | 27                        |
| EN 1.4462                  | 30                        |
| EN 1.4501                  | 37                        |
| EN 1.4529                  | 40                        |

Je höher der Index, desto größer ist der Widerstand gegen Lochfraß. Die EN 10088 sieht, wie alle Normen, für jedes Element einer Legierung einen entsprechenden Bereich vor, in dem der Legierungsanteil des Elementes liegen muss. Moderne Verfahren zur Analyse der Schmelzen erlauben heute die Einstellung der Zusammensetzung nahe am unteren Ende dieses Bereichs, so dass PREN-Index aus den Minimalwerten der Legierungsbestandteile errechnet werden muss.

Die chemische Zusammensetzung der Legierungen nahe am unteren Limit anzusetzen ergibt sich auch aus wirtschaftlichen Gründen und aus Überlegungen der Nachhaltigkeit. Für den Widerstand einer Legierung gegen Lochfraß oder Spaltkorrosion macht ein halbes Prozent Molybdän mehr oder weniger, einen beträchtlichen Unterschied! Stähle mit einem PREN-Index von 30 oder höher sind gegenüber höheren Chloridbelastungen sehr beständig.

### Spaltkorrosion

Spaltkorrosion ist eine spezielle Form des Lochfraßes. Es ist ein lokaler Angriff im Innern eines Spaltes, wo eine Konzentration des korrosiven Mediums stattfinden kann und der Zugang von Sauerstoff (Luft) eingeschränkt ist. Spaltkorrosion hängt eng mit der Geometrie des Spaltes zusammen. Ein wenig tiefer und ziemlich offener Spalt ist weniger gefährdet als ein tiefer, enger Spalt. Spalte im Beton können sich an folgenden Orten befinden: Bewehrung, die den Beton verlässt und die Oberfläche des Betons um den Stahl herum, durch Hin- und Herbiegen der Eisen, abgesplittert ist, einbetonierte Holzstücke und Steinnester, die auf der Bewehrung liegen.

Korrosionsversuche von 12 1/2 Jahren Dauer wurden im Flut- und Ebbebereich in Meerwasser durchgeführt, wobei das Meerwasser die Versuchsanordnung überspülte und bedeckte, um dann bei Ebbe abzufließen und die Proben der Luft auszusetzen. Die Versuche wurden mit EN 1.4401 nichtrostendem Stahl durchgeführt und die Stäbe ragten über die Betonoberfläche heraus. Nach der Versuchsdauer von 12.5 Jahren wies nur eine Probe am Betonaustrittspunkt Spaltkorrosion auf. Das wurde teilweise dem Beton zugeschrieben, da dieser den niedrigsten Zementanteil der Versuchsreihe aufwies und somit den niedrigsten Vorrat an Alkalinität. Weiter wies der Versuchsstab die größte Länge auf, was auch die größte kathodische Oberfläche mit sich bringt. Alle andern 41 Proben zeigten keine Korrosion oder nur äußerst schwache Angriffe, die keinen Verlust der Festigkeit oder eine Querschnittveränderung verursachten.

# Nichtrostende Bewehrungen



## Nichtrostende Stähle

Unsere Auswahl an nichtrostenden Stählen bietet dem Ingenieur für jede Anwendung den passenden Stahl.

### NIRO22

NIRO22 sind gerippte und glatte nichtrostende Stähle mit der Werkstoffnummer EN 1.4482. Diese nichtrostenden Bewehrungen sind warmgewalzt und teilweise kaltverformt. NIRO22 ist austenitisch-ferritisch (Duplex) und verfügt über eine PREN Wirksumme von 22. Die mechanischen Eigenschaften liegen bei der Streckgrenze  $f_y > 500 \text{ N/mm}^2$  und bei der Zugfestigkeit  $f_u > 650 \text{ N/mm}^2$ .

### RIPINOX® / DUPLEX

RIPINOX® sind gerippte und DUPLEX glatte nichtrostende Stähle mit der Werkstoffnummer EN 1.4462. Diese nichtrostenden Stähle sind warmgewalzt und teilweise kaltverformt. RIPINOX® / DUPLEX ist austenitisch-ferritisch und verfügt über eine PREN Wirksumme von 30. Die mechanischen Eigenschaften liegen bei der Streckgrenze  $f_y > 550 \text{ N/mm}^2$  und bei der Zugfestigkeit  $f_u > 680 \text{ N/mm}^2$ .

### NIRO25

NIRO25 sind kaltgewalzte nichtrostende Stähle mit der Werkstoffnummer EN 1.4362 (Duktilität A). NIRO25 ist austenitisch-ferritisch (Duplex), verfügt über eine PREN Wirksumme von 25 und ist sowohl als gerippter als auch glatter Stahl lieferbar. Die mechanischen Eigenschaften liegen bei der Streckgrenze  $f_y > 500 \text{ N/mm}^2$  und bei der Zugfestigkeit  $f_u > 700 \text{ N/mm}^2$ .

### CORRFIX®

CORRFIX® sind gerippte und glatte nichtrostende Stähle mit der Werkstoffnummer EN 1.4529. Diese nichtrostenden Stähle sind warmgewalzt. CORRFIX® ist austenitisch und verfügt über eine PREN Wirksumme von 40. Die mechanischen Eigenschaften liegen bei der Streckgrenze  $f_y > 600 \text{ N/mm}^2$  und bei der Zugfestigkeit  $f_u > 800 \text{ N/mm}^2$ .

### BETINOX®

BETINOX® sind warmgewalzte, gerippte, nichtrostende Stähle mit der Werkstoffnummer EN 1.4362. Diese nichtrostenden Bewehrungen sind hochduktil und verfügen über eine Zulassung beim DiBt (Duktilität B). BETINOX® ist austenitisch-ferritisch (Duplex) mit einer PREN Wirksumme von 25. Die mechanischen Eigenschaften liegen bei der Streckgrenze  $f_y > 500 \text{ N/mm}^2$  und bei der Zugfestigkeit  $f_u > 550 \text{ N/mm}^2$ .

| Produkt  | Werkstoff Nummer | PREN | Mech. Eigenschaften | Duktilität |
|----------|------------------|------|---------------------|------------|
| NIRO22   | 1.4482           | 22   | normal              | A          |
| NIRO25   | 1.4362           | 25   | hoch                | A          |
| BETINOX® | 1.4362           | 25   | normal              | B          |
| RIPINOX® | 1.4462           | 30   | hoch                | B          |
| DUPLEX   | 1.4462           | 30   | hoch                | B          |
| CORRFIX® | 1.4529           | 40   | hoch                | B          |

## NIRO22

NIRO22 sind gerippte und glatte nichtrostende Stähle mit der Werkstoffnummer EN 1.4482. Diese nichtrostenden Bewehrungen sind warmgewalzt und teilweise kaltverformt. NIRO22 ist austenitisch-ferritisch (Duplex) und verfügt über eine PREN Wirksumme von 22. Die mechanischen Eigenschaften liegen bei der Streckgrenze  $f_y > 500 \text{ N/mm}^2$  und bei der Zugfestigkeit  $f_u > 650 \text{ N/mm}^2$ .

Produkte und Lösungen aus NIRO22:

- ANCRA®-Z Zuganker
- ANCRA®-U Bügelanker
- ANCRA®-V Verbundanker
- Bewehrungen



| Legierung<br>Werkstoff Nr. | PREN Index<br>(Wirksumme) |
|----------------------------|---------------------------|
| Gewöhnlicher Stahl         | 0                         |
| EN 1.4003                  | 10                        |
| EN 1.4301                  | 17                        |
| EN 1.4306                  | 18                        |
| EN 1.4311                  | 19                        |
| <b>EN 1.4482</b>           | <b>22</b>                 |
| EN 1.4401                  | 23                        |
| EN 1.4404                  | 23                        |
| EN 1.4571                  | 23                        |
| EN 1.4362                  | 25                        |
| EN 1.4429                  | 27                        |
| EN 1.4462                  | 30                        |
| EN 1.4501                  | 37                        |
| EN 1.4529                  | 40                        |

**PREN 22**

### Technische Angaben

|                   |                         | Durchmesser (mm) |       |       |       |       |      |
|-------------------|-------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|------|
|                   |                         | 8                | 10    | 12    | 14    | 16    | 20   |
| Laufmetergewicht  | kg/m <sup>3</sup>       | 0.392            | 0.613 | 0.882 | 1.201 | 1.568 | 2.45 |
| Stabquerschnitt   | A mm <sup>2</sup>       | 50.3             | 78.5  | 113   | 154   | 201   | 314  |
| Streckgrenze      | $f_y \text{ N/mm}^2$    | 500              | 500   | 500   | 500   | 500   | 500  |
| Zugfestigkeit     | $f_u \text{ N/mm}^2$    | 650              | 650   | 650   | 650   | 650   | 650  |
| Bruchdehnung (A5) | $\epsilon \text{ 5 \%}$ | 15 - 30          |       |       |       |       |      |

### Gewinde geschnitten

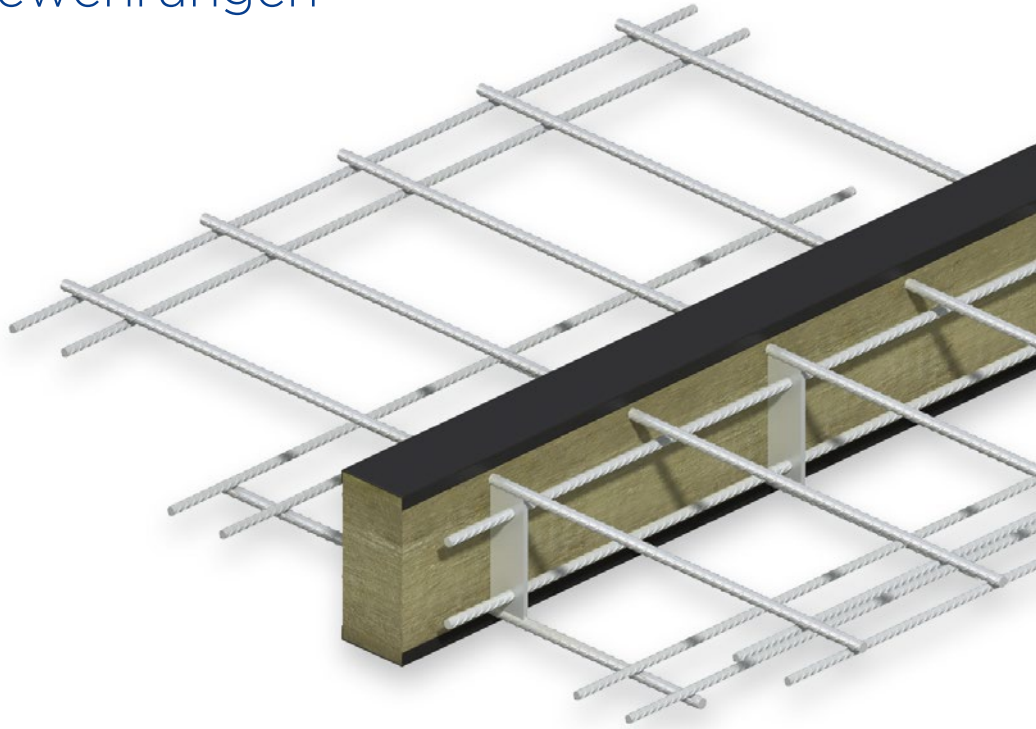
|  |                       | Durchmesser (mm) |      |      |      |      |       |
|--|-----------------------|------------------|------|------|------|------|-------|
|  |                       | 8                | 10   | 12   | 14   | 16   | 20    |
| Metrisches Gewinde   | M                     | M8               | M10  | M12  | M14  | M16  | M20   |
| Spannungsquerschnitt im Gewinde                            | As mm <sup>2</sup>    | 36.6             | 58.0 | 84.3 | 115  | 157  | 245   |
| Zugwiderstand im Gewinde<br>(nach EN1993-1-4 bzw. SIA 263) | $F_t, R_d \text{ kN}$ | 17.0             | 27.0 | 39.0 | 53.0 | 73.0 | 114.0 |

# Nichtrostende Bewehrungen

## NIRO25

NIRO25 sind gerippte und glatte nichtrostende Stähle mit der Werkstoffnummer EN 1.4362. NIRO25 ist austenitisch-ferritisch (Duplex) und verfügt über eine PREN Wirksamkeit von 25. Die mechanischen Eigenschaften liegen bei der Streckgrenze  $f_y > 500 \text{ N/mm}^2$  und bei der Zugfestigkeit  $f_u > 700 \text{ N/mm}^2$ . Produkte und Lösungen aus NIRO25:

- ANCRA®-Z Zuganker
- ANCRA®-U Bügelanker
- ANCRA®-V Verbundanker
- Kragplattenanschlüsse



| Legierung<br>Werkstoff Nr. | PREN Index<br>(Wirksamkeit) |
|----------------------------|-----------------------------|
| Gewöhnlicher Stahl         | 0                           |
| EN 1.4003                  | 10                          |
| EN 1.4301                  | 17                          |
| EN 1.4306                  | 18                          |
| EN 1.4311                  | 19                          |
| EN 1.4482                  | 22                          |
| EN 1.4401                  | 23                          |
| EN 1.4404                  | 23                          |
| EN 1.4571                  | 23                          |
| <b>EN 1.4362</b>           | <b>25</b>                   |
| EN 1.4429                  | 27                          |
| EN 1.4462                  | 30                          |
| EN 1.4501                  | 37                          |
| EN 1.4529                  | 40                          |



### Technische Angaben

|                   |                          | Durchmesser (mm) |       |       |       |       |       |      |       |
|-------------------|--------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|
|                   |                          | 6                | 8     | 10    | 12    | 14    | 16    | 20   | 25    |
| Laufmetergewicht  | kg/m <sup>1</sup>        | 0.221            | 0.392 | 0.613 | 0.882 | 1.201 | 1.568 | 2.45 | 3.892 |
| Stabquerschnitt   | A mm <sup>2</sup>        | 28.3             | 50.3  | 78.5  | 113   | 154   | 201   | 314  | 491   |
| Streckgrenze      | $f_y \text{ N/mm}^2$     | 650              | 650   | 650   | 650   | 650   | 550   | 550  | 500   |
| Zugfestigkeit     | $f_u \text{ N/mm}^2$     | 800              | 800   | 800   | 800   | 750   | 750   | 750  | 700   |
| Bruchdehnung (A5) | $\epsilon \text{ } 5 \%$ | 15 - 30          |       |       |       |       |       |      |       |

### Gewinde geschnitten

|  |                        | Durchmesser (mm) |      |      |      |      |      |       |       |
|--|------------------------|------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|  |                        | 6                | 8    | 10   | 12   | 14   | 16   | 20    | 25    |
| Metrisches Gewinde   | M                      | M6               | M8   | M10  | M12  | M14  | M16  | M20   | M24   |
| Spannungsquerschnitt im Gewinde                            | As mm <sup>2</sup>     | 20.1             | 36.6 | 58.0 | 84.3 | 115  | 157  | 245   | 353   |
| Zugwiderstand im Gewinde<br>(nach EN1993-1-4 bzw. SIA 263) | $F_{t, Rd} \text{ kN}$ | 12.0             | 21.0 | 33.0 | 49.0 | 62.0 | 85.0 | 132.0 | 178.0 |

### Gewinde gerollt

|  |                        | Durchmesser (mm) |   |    |    |    |      |       |       |
|--|------------------------|------------------|---|----|----|----|------|-------|-------|
|  |                        | 6                | 8 | 10 | 12 | 14 | 16   | 20    | 25    |
| Metrisches Gewinde   | M                      | -                | - | -  | -  | -  | M16  | M20   | M24   |
| Spannungsquerschnitt im Gewinde                            | As mm <sup>2</sup>     | -                | - | -  | -  | -  | 157  | 245   | 353   |
| Zugwiderstand im Gewinde<br>(nach EN1993-1-4 bzw. SIA 263) | $F_{t, Rd} \text{ kN}$ | -                | - | -  | -  | -  | 85.0 | 132.0 | 178.0 |

## BETINOX®

Ancon BETINOX® ist ein innovativer, neuer Bewehrungsstahl, der aus warmgewalztem, nichtrostendem Duplexstahl mit der Werkstoffnummer 1.4362 und niedrigem Nickelgehalt hergestellt wird. Es ist der erste Bewehrungsstahl mit dieser Werkstoffnummer, der die Anforderungen der Duktilitätsklasse B (hochduktil) erfüllt. Das Produkt, ein wirtschaftlicher Ersatz für herkömmlichen nichtrostenden Stahl der Werkstoffnummer 1.4571, bietet eine optimale Alternative zur Bewehrung von Betonplatten, -wänden und -stützen. Der Vorteil von BETINOX® beruht auf seinem niedrigen Nickelgehalt, was bedeutet, dass das Produkt weniger von den globalen Preisschwankungen des Nickels betroffen ist und deshalb mit einem stabileren Preis

aufwarten kann. Aufgrund seiner hohen Korrosionsbeständigkeit kann BETINOX® mit einer geringeren Betondeckung eingebaut werden. Dies wiederum bedeutet, dass der Konstrukteur über größere Flexibilität verfügt um wirtschaftlichere, dünnere und leichtere Betonelemente einsetzen kann. BETINOX® wird in Form eines warmgewalzten Rippenstahls in Durchmessern von 6 mm bis 14 mm geliefert. Das Produkt eignet sich also für eine komplette Palette von Bewehrungsanwendungen. Die kleineren Durchmesser eignen sich in besonderer Weise für Betonfertigteile, wo dünnere Profile und geringeres Gewicht beachtliche Kostenvorteile hinsichtlich Handhabung und Transport mit sich bringen.

| Legierung<br>Werkstoff Nr. | PREN Index<br>(Wirksamkeit) |
|----------------------------|-----------------------------|
| Gewöhnlicher Stahl         | 0                           |
| EN 1.4003                  | 10                          |
| EN 1.4301                  | 17                          |
| EN 1.4306                  | 18                          |
| EN 1.4311                  | 19                          |
| EN 1.4482                  | 22                          |
| EN 1.4401                  | 23                          |
| EN 1.4404                  | 23                          |
| EN 1.4571                  | 23                          |
| <b>EN 1.4362</b>           | <b>25</b>                   |
| EN 1.4429                  | 27                          |
| EN 1.4462                  | 30                          |
| EN 1.4501                  | 37                          |
| EN 1.4529                  | 40                          |

**PREN 25**

### Technische Angaben

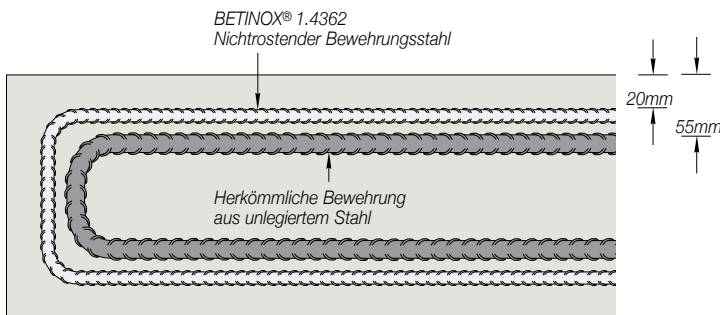
|                   |                                  | Durchmesser (mm) |       |       |       |       |
|-------------------|----------------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|
|                   |                                  | 6                | 8     | 10    | 12    | 14    |
| Laufmetergewicht  | kg/m'                            | 0.221            | 0.392 | 0.613 | 0.882 | 1.201 |
| Stabquerschnitt   | A mm <sup>2</sup>                | 28.3             | 50.3  | 78.5  | 113   | 154   |
| Streckgrenze      | f <sub>y</sub> N/mm <sup>2</sup> | 550              | 550   | 500   | 500   | 500   |
| Zugfestigkeit     | f <sub>u</sub> N/mm <sup>2</sup> | 600              | 600   | 550   | 550   | 550   |
| Bruchdehnung (A5) | ε 5 %                            | 15 - 30          |       |       |       |       |

**DIBt**

BETINOX® verfügt über eine bauaufsichtliche Zulassung vom DIBt (Deutsches Institut für Bautechnik).

### Gewinde geschnitten

|  |                                    | Durchmesser (mm) |      |      |      |      |
|--|------------------------------------|------------------|------|------|------|------|
|  |                                    | 6                | 8    | 10   | 12   | 14   |
| Metrisches Gewinde   | M                                  | M6               | M8   | M10  | M12  | M14  |
| Spannungsquerschnitt im Gewinde                            | A <sub>s</sub> mm <sup>2</sup>     | 20.1             | 36.6 | 58.0 | 84.3 | 115  |
| Zugwiderstand im Gewinde<br>(nach EN1993-1-4 bzw. SIA 263) | F <sub>t</sub> , R <sub>d</sub> kN | 8.7              | 15.8 | 23.0 | 33.4 | 45.7 |



Mindestbetondeckung  $C_{nom}$  am Beispiel Expositionsklasse XD1



Typischer Wand-Decken Anschluss

# Nichtrostende Bewehrungen

## RIPINOX®

RIPINOX® sind gerippte nichtrostende Stähle mit der Werkstoffnummer EN 1.4462.

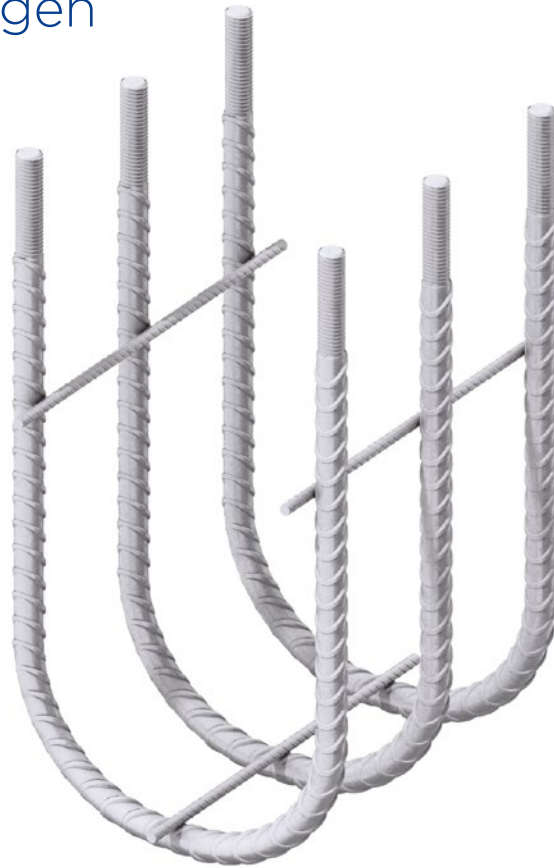
Diese nichtrostenden Stähle sind warmgewalzt und teilweise kaltverformt.

RIPINOX® ist austenitisch-ferritisch (Duplex) und verfügt über eine PREN Wirksumme von 30.

Die mechanischen Eigenschaften liegen bei der Streckgrenze  $f_y > 550 \text{ N/mm}^2$  und bei der Zugfestigkeit  $f_u > 680 \text{ N/mm}^2$ .

Produkte und Lösungen aus RIPINOX®:

- ANCRA®-Z Zuganker
- ANCRA®-U Bügelanker
- ANCRA®-V Verbundanker
- Bewehrungen



| Legierung<br>Werkstoff Nr. | PREN Index<br>(Wirksumme) |
|----------------------------|---------------------------|
| Gewöhnlicher Stahl         | 0                         |
| EN 1.4003                  | 10                        |
| EN 1.4301                  | 17                        |
| EN 1.4306                  | 18                        |
| EN 1.4311                  | 19                        |
| EN 1.4482                  | 22                        |
| EN 1.4401                  | 23                        |
| EN 1.4404                  | 23                        |
| EN 1.4571                  | 23                        |
| EN 1.4362                  | 25                        |
| EN 1.4429                  | 27                        |
| <b>EN 1.4462</b>           | <b>30</b>                 |
| EN 1.4501                  | 37                        |
| EN 1.4529                  | 40                        |

**PREN 30**

### Technische Angaben

|                   |                      | Durchmesser (mm) |       |       |       |       |      |      |      |      |      |
|-------------------|----------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|
|                   |                      | 6                | 8     | 10    | 12    | 14    | 16   | 20   | 25   | 32   | 40   |
| Laufmetergewicht  | kg/m <sup>1</sup>    | 0.221            | 0.392 | 0.613 | 0.882 | 1.201 | 1.57 | 2.45 | 3.89 | 6.27 | 9.80 |
| Stabquerschnitt   | A mm <sup>2</sup>    | 28.3             | 50.3  | 78.5  | 113   | 154   | 201  | 314  | 491  | 804  | 1257 |
| Streckgrenze      | $f_y \text{ N/mm}^2$ | 700              | 700   | 700   | 700   | 700   | 650  | 650  | 600  | 600  | 550  |
| Zugfestigkeit     | $f_u \text{ N/mm}^2$ | 850              | 850   | 850   | 850   | 850   | 750  | 750  | 700  | 700  | 680  |
| Bruchdehnung (A5) | $\epsilon 5 \%$      | 15 - 30          |       |       |       |       |      |      |      |      |      |

### Gewinde geschnitten

|  |                        | Durchmesser (mm) |      |      |      |      |      |       |       |    |    |
|--|------------------------|------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|----|----|
|  |                        | 6                | 8    | 10   | 12   | 14   | 16   | 20    | 25    | 32 | 40 |
| Metrisches Gewinde   | M                      | M6               | M8   | M10  | M12  | M14  | M16  | M20   | M24   | -  | -  |
| Spannungsquerschnitt im Gewinde                            | As mm <sup>2</sup>     | 20.1             | 36.6 | 58.0 | 84.3 | 115  | 157  | 245   | 353   | -  | -  |
| Zugwiderstand im Gewinde<br>(nach EN1993-1-4 bzw. SIA 263) | $F_{t, Rd} \text{ kN}$ | 12.0             | 22.0 | 35.0 | 52.0 | 70.0 | 85.0 | 132.0 | 178.0 | -  | -  |

### Gewinde gerollt

|  |                        | Durchmesser (mm) |   |    |    |    |      |       |       |       |       |
|--|------------------------|------------------|---|----|----|----|------|-------|-------|-------|-------|
|  |                        | 6                | 8 | 10 | 12 | 14 | 16   | 20    | 25    | 32    | 40    |
| Metrisches Gewinde   | M                      | -                | - | -  | -  | -  | M16  | M20   | M24   | M30   | M39   |
|  |                        | -                | - | -  | -  | -  | -    | -     | -     | M33   | M42   |
| Spannungsquerschnitt im Gewinde                            | As mm <sup>2</sup>     | -                | - | -  | -  | -  | 157  | 245   | 353   | 561   | 976   |
|  |                        | -                | - | -  | -  | -  | -    | -     | -     | 694   | 1120  |
| Zugwiderstand im Gewinde<br>(nach EN1993-1-4 bzw. SIA 263) | $F_{t, Rd} \text{ kN}$ | -                | - | -  | -  | -  | 85.0 | 132.0 | 178.0 | 283.0 | 478.0 |
|  |                        | -                | - | -  | -  | -  | -    | -     | -     | 350.0 | 548.0 |

## DUPLEX

DUPLEX sind glatte nichtrostende Rundstähle mit der Werkstoffnummer EN 1.4462.

Diese nichtrostenden Stähle sind warmgewalzt. DUPLEX ist austenitisch-ferritisch und verfügt über eine PREN Wirksumme von 30.

Die mechanischen Eigenschaften liegen bei der Streckgrenze  $f_y > 550 \text{ N/mm}^2$  und bei der Zugfestigkeit  $f_u > 750 \text{ N/mm}^2$ .

Produkte und Lösungen aus DUPLEX:

- ANCON Querkraftdorne
- ANCON-TS Zugstangensysteme
- hochfeste Gewindestangen

| Legierung<br>Werkstoff Nr. | PREN Index<br>(Wirksumme) |
|----------------------------|---------------------------|
| Gewöhnlicher Stahl         | 0                         |
| EN 1.4003                  | 10                        |
| EN 1.4301                  | 17                        |
| EN 1.4306                  | 18                        |
| EN 1.4311                  | 19                        |
| EN 1.4482                  | 22                        |
| EN 1.4401                  | 23                        |
| EN 1.4404                  | 23                        |
| EN 1.4571                  | 23                        |
| EN 1.4362                  | 25                        |
| EN 1.4429                  | 27                        |
| <b>EN 1.4462</b>           | <b>30</b>                 |
| EN 1.4501                  | 37                        |
| EN 1.4529                  | 40                        |

**PREN 30**



### Technische Angaben

|                   |                      | Durchmesser (mm) |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |       |       |
|-------------------|----------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|                   |                      | 10               | 12    | 14    | 16    | 18    | 20   | 22   | 25   | 30   | 35   | 40   | 42    | 52    |
| Laufmetergewicht  | kg/m <sup>3</sup>    | 0.613            | 0.882 | 1.201 | 1.568 | 1.958 | 2.45 | 2.97 | 3.83 | 5.51 | 7.50 | 9.08 | 10.81 | 16.57 |
| Stabquerschnitt   | A mm <sup>2</sup>    | 78.5             | 113   | 154   | 201   | 255   | 314  | 380  | 491  | 707  | 962  | 1257 | 1385  | 2123  |
| Streckgrenze      | $f_y \text{ N/mm}^2$ | 700              | 700   | 700   | 700   | 700   | 700  | 700  | 700  | 700  | 650  | 650  | 600   | 550   |
| Zugfestigkeit     | $f_u \text{ N/mm}^2$ | 900              | 900   | 900   | 900   | 900   | 900  | 900  | 900  | 900  | 800  | 850  | 800   | 750   |
| Bruchdehnung (A5) | $\epsilon 5 \%$      | 15 - 35          |       |       |       |       |      |      |      |      |      |      |       |       |

### Gewinde geschnitten

|  |                       | Durchmesser (mm) |      |      |       |       |       |       |    |    |    |    |    |    |
|--|-----------------------|------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|----|----|
|  |                       | 10               | 12   | 14   | 16    | 18    | 20    | 22    | 25 | 30 | 35 | 40 | 42 | 52 |
| Metrisches Gewinde   | M                     | M10              | M12  | M14  | M16   | M18   | M20   | M22   | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| Spannungsquerschnitt im Gewinde                            | As mm <sup>2</sup>    | 58.0             | 84.3 | 115  | 157   | 192   | 245   | 303   | -  | -  | -  | -  | -  | -  |
| Zugwiderstand im Gewinde<br>(nach EN1993-1-4 bzw. SIA 263) | $F_t, R_d \text{ kN}$ | 38.0             | 55.0 | 75.0 | 102.0 | 124.0 | 159.0 | 196.0 | -  | -  | -  | -  | -  | -  |

### Gewinde gerollt

|  |                       | Durchmesser (mm) |    |    |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--|-----------------------|------------------|----|----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  |                       | 10               | 12 | 14 | 16    | 18    | 20    | 22    | 25    | 30    | 35    | 40    | 42    | 52    |
| Metrisches Gewinde   | M                     | -                | -  | -  | M16   | M18   | M20   | M22   | M24   | M30   | M36   | M39   | M42   | M52   |
| Spannungsquerschnitt im Gewinde                            | As mm <sup>2</sup>    | -                | -  | -  | 157   | 192   | 245   | 303   | 353   | 561   | 817   | 976   | 1120  | 1760  |
| Zugwiderstand im Gewinde<br>(nach EN1993-1-4 bzw. SIA 263) | $F_t, R_d \text{ kN}$ | -                | -  | -  | 102.0 | 124.0 | 159.0 | 196.0 | 229.0 | 364.0 | 470.0 | 597.0 | 645.0 | 950.0 |

# Nichtrostende Bewehrungen

## CORRFIX®

CORRFIX® sind gerippte und glatte nichtrostende Stähle mit der Werkstoffnummer EN 1.4529. Diese nichtrostenden Stähle sind ausschließlich warmgewalzt.

CORRFIX® ist austenitisch und verfügt über eine PREN Wirksumme von 40.

Die mechanischen Eigenschaften liegen bei der Streckgrenze  $f_y > 600 \text{ N/mm}^2$  und bei der Zugfestigkeit  $f_u > 800 \text{ N/mm}^2$ .

CORRFIX ist kein Lagerartikel und die Lieferzeiten können je nach Menge und Durchmesser mehr oder weniger stark variieren. Bitte klären Sie die Lieferzeiten rechtzeitig mit Leviat ab.

Produkte und Lösungen aus CORRFIX®:

- ANCRA®-Z Zuganker
- ANCRA®-U Bügelanker
- ANCRA®-V Verbundanker
- Tunnelzwischendecken-Aufhängungen
- Verankerungen im Brückenrandbalken

| Legierung<br>Werkstoff Nr. | PREN Index<br>(Wirksumme) |
|----------------------------|---------------------------|
| Gewöhnlicher Stahl         | 0                         |
| EN 1.4003                  | 10                        |
| EN 1.4301                  | 17                        |
| EN 1.4306                  | 18                        |
| EN 1.4311                  | 19                        |
| EN 1.4482                  | 22                        |
| EN 1.4401                  | 23                        |
| EN 1.4404                  | 23                        |
| EN 1.4571                  | 23                        |
| EN 1.4362                  | 25                        |
| EN 1.4429                  | 27                        |
| EN 1.4462                  | 30                        |
| EN 1.4501                  | 37                        |
| <b>EN 1.4529</b>           | <b>40</b>                 |

**PREN 40**



## Technische Angaben

|                   |                      | Durchmesser (mm) |       |       |       |       |       |
|-------------------|----------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                   |                      | 12               | 16    | 20    | 25    | 32    | 40    |
| Laufmetergewicht  | kg/m <sup>1</sup>    | 0.916            | 1.629 | 2.545 | 3.976 | 6.514 | 10.18 |
| Stabquerschnitt   | A mm <sup>2</sup>    | 113              | 201   | 314   | 491   | 804   | 1257  |
| Streckgrenze      | $f_y \text{ N/mm}^2$ | 700              | 700   | 700   | 700   | 700   | 600   |
| Zugfestigkeit     | $f_u \text{ N/mm}^2$ | 900              | 900   | 900   | 900   | 900   | 800   |
| Bruchdehnung (A5) | $\epsilon 5 \%$      | 15 - 30          |       |       |       |       |       |

Die oben stehenden Werte gelten für gerippte Stäbe. Werte für glatte Stäbe auf Anfrage.

## Gewinde geschnitten

|  |                       | Durchmesser (mm) |       |       |    |    |    |
|--|-----------------------|------------------|-------|-------|----|----|----|
|  |                       | 12               | 16    | 20    | 25 | 32 | 40 |
| Metrisches Gewinde   | M                     | M12              | M16   | M20   | -  | -  | -  |
| Spannungsquerschnitt im Gewinde                            | As mm <sup>2</sup>    | 84.3             | 157   | 245   | -  | -  | -  |
| Zugwiderstand im Gewinde<br>(nach EN1993-1-4 bzw. SIA 263) | $F_t, R_d \text{ kN}$ | 54.6             | 102.0 | 159.0 | -  | -  | -  |

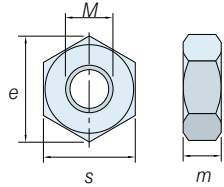
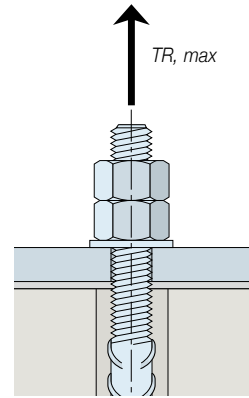
## Gewinde gerollt

|  |                       | Durchmesser (mm) |       |       |       |       |       |
|--|-----------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|
|  |                       | 12               | 16    | 20    | 25    | 32    | 40    |
| Metrisches Gewinde   | M                     | M12              | M16   | M20   | M24   | M30   | M39   |
|  |                       | -                | -     | -     | -     | M33   | M42   |
| Spannungsquerschnitt im Gewinde                            | As mm <sup>2</sup>    | 84.3             | 157   | 245   | 353   | 561   | 976   |
|  |                       | -                | -     | -     | -     | 694   | 1120  |
| Zugwiderstand im Gewinde<br>(nach EN1993-1-4 bzw. SIA 263) | $F_t, R_d \text{ kN}$ | 54.6             | 102.0 | 159.0 | 229.0 | 364.0 | 562.0 |
|  |                       | -                | -     | -     | -     | 450.0 | 645.0 |

## ZUBEHÖR

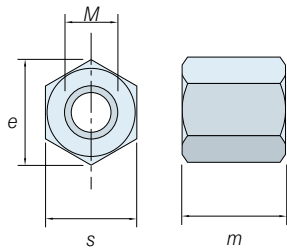
### Sechskantmutter 0.8d (DIN 934) / 1.5d (DIN 6330)

Zur vollen Ausnützung der Zugtragwiderstände ( $TR, max$ ) der NIRO22, NIRO25, BETINOX®, RIPINOX®, DUPLEX und CORRFIX®-Stählen ist die Lastübertragung bei vorwiegend ruhenden Lasten mit zwei 0.8 d-Muttern (DIN 934) oder mit einer 1.5 d-Mutter (DIN 6330) sicherzustellen.



#### Sechskantmutter 0.8d (DIN 934)

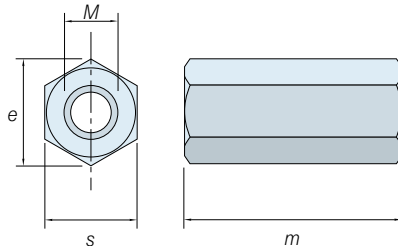
| Werkstoff 1.4401/1.4404<br>auf Wunsch 1.4462/1.4529 |        | Gewinde M (mm) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|--------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   |        | 10             | 12    | 14    | 16    | 18    | 20    | 24    | 27    | 30    | 33    | 36    | 39    | 42    | 52    |
| Schlüsselweite                                      | s (mm) | 17             | 19    | 22    | 24    | 27    | 30    | 36    | 41    | 46    | 50    | 55    | 60    | 65    | 80    |
| Mutterhöhe  | m (mm) | 8              | 10    | 11    | 13    | 15    | 16    | 20    | 22    | 24    | 27    | 29    | 31    | 34    | 42    |
| Eckmass   | e (mm) | 19.63          | 21.94 | 25.40 | 27.71 | 31.18 | 34.64 | 41.57 | 47.34 | 53.12 | 57.74 | 63.51 | 69.28 | 75.06 | 92.38 |



#### Sechskantmutter 1.5d (DIN 6330)

| Werkstoff 1.4401/1.4404<br>auf Wunsch 1.4462/1.4529 |        | Gewinde M (mm) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|--------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   |        | 10             | 12    | 14    | 16    | 18    | 20    | 24    | 27    | 30    | 33    | 36    | 39    | 42    | 52    |
| Schlüsselweite                                      | s (mm) | 17             | 19    | 22    | 24    | 27    | 30    | 36    | 41    | 46    | 50    | 55    | 60    | 65    | 80    |
| Mutterhöhe  | m (mm) | 15             | 18    | 21    | 24    | 27    | 30    | 36    | 41    | 45    | 50    | 54    | 59    | 63    | 78    |
| Eckmass   | e (mm) | 19.63          | 21.94 | 25.40 | 27.71 | 31.18 | 34.64 | 41.57 | 47.34 | 53.12 | 57.74 | 63.51 | 69.28 | 75.06 | 92.38 |

Sechskantmuttern  $\geq M27$  sind keine Lagerartikel! Bitte berücksichtigen Sie eventuel längere Lieferzeiten.



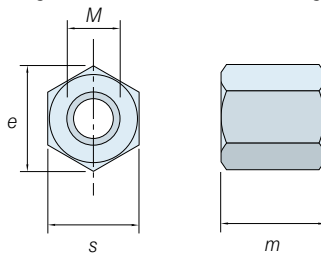
#### Sechskantmutter 3.0d (DIN 6334)

| Werkstoff 1.4401/1.4404<br>auf Wunsch 1.4462/1.4529 |        | Gewinde M (mm) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|--------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   |        | 10             | 12    | 14    | 16    | 18    | 20    | 24    | 27    | 30    | 33    | 36    | 39    | 42    | 52    |
| Schlüsselweite                                      | s (mm) | 17             | 19    | 22    | 24    | 27    | 30    | 36    | 41    | 46    | 50    | 55    | 60    | 65    | 80    |
| Mutterhöhe  | m (mm) | 30             | 36    | 42    | 48    | 54    | 60    | 72    | 81    | 90    | 99    | 108   | 117   | 126   | 156   |
| Eckmass   | e (mm) | 19.63          | 21.94 | 25.40 | 27.71 | 31.18 | 34.64 | 41.57 | 47.34 | 53.12 | 57.74 | 63.51 | 69.28 | 75.06 | 92.38 |

Sechskantmuttern  $\geq M27$  sind keine Lagerartikel! Bitte berücksichtigen Sie eventuel längere Lieferzeiten.

### Sechskantmutter 1.5d

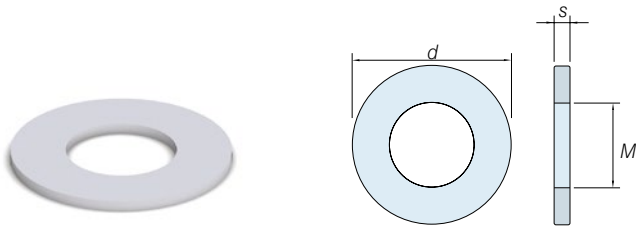
Die Sechskantmutter 1.5d sind zur vollen Ausnützung der Zugtragwiderstände ( $TR, max$ ) der NIRO22, NIRO25, BETINOX®, RIPINOX®, DUPLEX und CORRFIX®-Stählen für die Lastübertragung bei dynamischen Lasten konstruiert. Die Schraubverbindung DUPLEX-Stahl mit aufgerolltem Gewinde und Sechskantmutter 1.5d wurde auf Ermüdung mit 6 Millionen Lastwechseln geprüft.



#### Sechskantmutter 1.5d

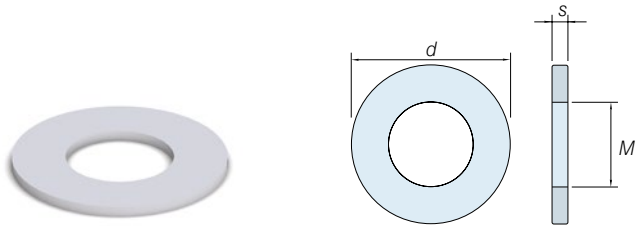
| Werkstoff 1.4401/1.4404<br>auf Wunsch 1.4462/1.4529 |        | Gewinde M (mm) |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |        |
|---|--------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
|   |        | 10             | 12    | 14    | 16    | 18    | 20    | 24    | 27    | 30    | 33    | 36    | 39    | 42    | 52     |
| Schlüsselweite                                      | s (mm) | 19             | 24    | 27    | 32    | 36    | 41    | 46    | 50    | 55    | 60    | 65    | 70    | 70    | 90     |
| Mutterhöhe  | m (mm) | 15             | 18    | 21    | 24    | 27    | 30    | 36    | 41    | 45    | 50    | 55    | 60    | 63    | 80     |
| Eckmass   | e (mm) | 21.94          | 27.71 | 31.18 | 36.95 | 41.57 | 47.34 | 53.12 | 57.74 | 63.51 | 69.28 | 75.06 | 80.83 | 80.83 | 103.92 |

# Nichtrostende Bewehrungen



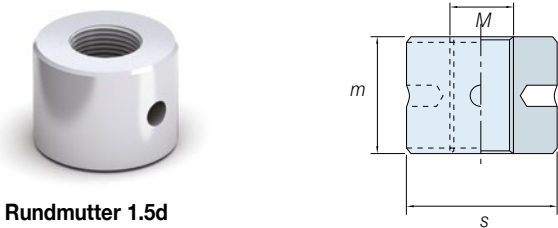
## Unterlegscheiben (DIN 125)

| Werkstoff 1.4401/1.4404<br>auf Wunsch 1.4462/1.4529 |        | Gewinde M (mm) |     |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|--------|----------------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|   |        | 10             | 12  | 14  | 16 | 18 | 20 | 24 | 27 | 30 | 33 | 36 | 39 | 42 | 52 |
| Außendurchmesser                                    | d (mm) | 20             | 24  | 28  | 30 | 34 | 37 | 44 | 50 | 56 | 60 | 66 | 72 | 78 | 98 |
| Scheibenhöhe  | s (mm) | 2              | 2.5 | 2.5 | 3  | 3  | 3  | 4  | 4  | 4  | 5  | 5  | 6  | 7  | 8  |



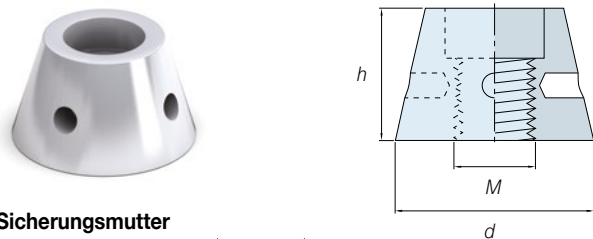
## Unterlegscheiben (DIN 9021)

| Werkstoff 1.4401/1.4404<br>auf Wunsch 1.4462/1.4529 |        | Gewinde M (mm) |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |
|---|--------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |        | 10             | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 24 | 27 | 30 | 33  | 36  | 39  | 42  | 52  |
| Außendurchmesser                                    | d (mm) | 30             | 37 | 45 | 50 | 56 | 60 | 72 | 85 | 92 | 105 | 110 | 120 | 130 | 156 |
| Scheibenhöhe  | s (mm) | 2.5            | 3  | 3  | 3  | 4  | 4  | 5  | 6  | 6  | 6   | 8   | 8   | 10  | 12  |



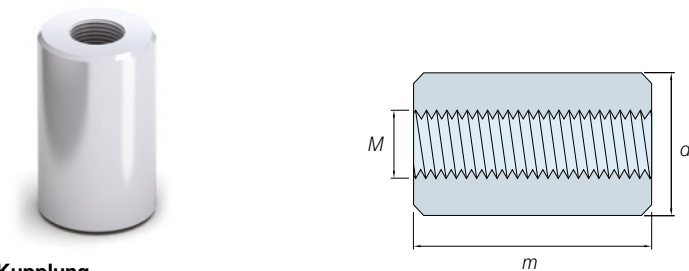
## Rundmutter 1.5d

| Werkstoff 1.4401/1.4404<br>auf Wunsch 1.4462/1.4529 |        | Gewinde M (mm) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|---|--------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
|   |        | 10             | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 24 | 27 | 30 | 33 | 36 | 39 | 42 | 52  |
| Außendurchmesser                                    | s (mm) | 22             | 25 | 30 | 35 | 40 | 42 | 48 | 52 | 60 | 65 | 70 | 80 | 80 | 100 |
| Mutterhöhe  | m (mm) | 15             | 18 | 21 | 24 | 27 | 30 | 36 | 41 | 45 | 50 | 55 | 60 | 63 | 80  |



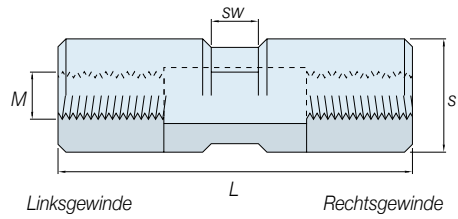
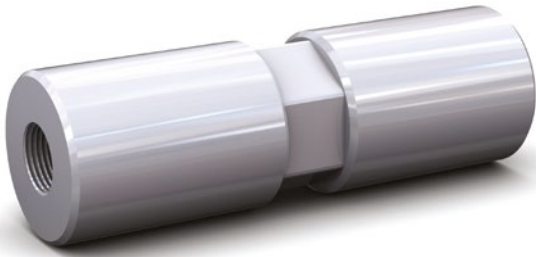
## Sicherungsmutter

| Werkstoff 1.4401/1.4404<br>auf Wunsch 1.4462/1.4529 |        | Gewinde M (mm) |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|---|--------|----------------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
|   |        | 10             | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 24 | 27 | 30 | 33 | 36 | 39 | 42 | 52 |
| Außendurchmesser                                    | d (mm) | 20             | 20 | 30 | 30 | 35 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 60 | 60 | 65 | 75 |
| Höhe  | h (mm) | 12             | 15 | 15 | 20 | 20 | 20 | 25 | 30 | 30 | 35 | 35 | 35 | 35 | 50 |



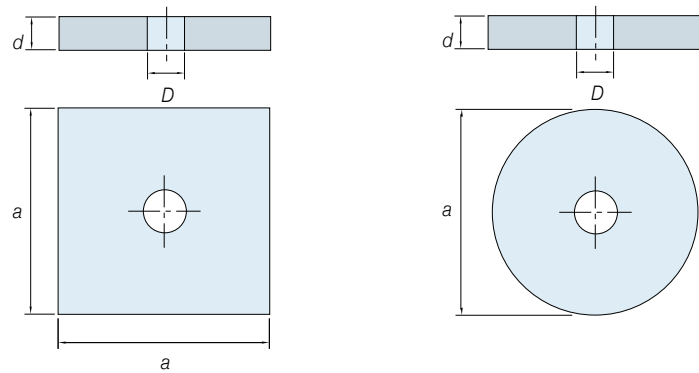
## Kupplung

| Werkstoff 1.4401/1.4404<br>auf Wunsch 1.4462/1.4529 |        | Gewinde M (mm) |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |     |     |
|---|--------|----------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |        | 10             | 12 | 14 | 16 | 18 | 20 | 24 | 27  | 30  | 33  | 36  | 39  | 42  | 52  |
| Außendurchmesser                                    | d (mm) | 22             | 25 | 30 | 35 | 40 | 42 | 48 | 52  | 60  | 65  | 70  | 80  | 80  | 100 |
| Länge   | m (mm) | 40             | 40 | 50 | 50 | 60 | 70 | 80 | 100 | 120 | 120 | 130 | 140 | 140 | 160 |



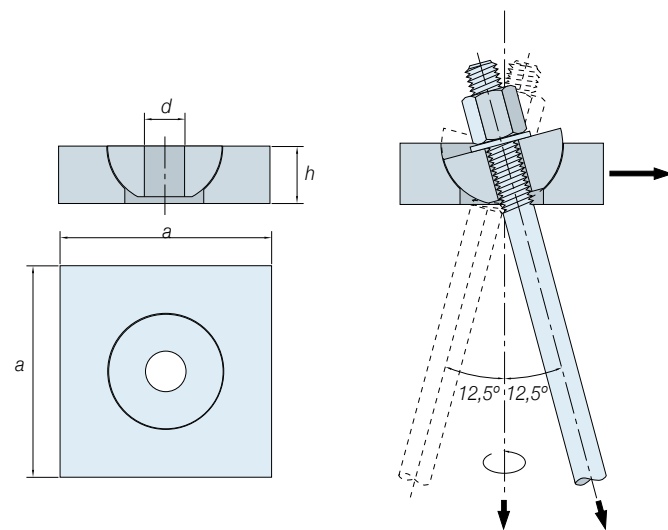
### Spanschloss

| Werkstoff 1.4401/1.4404<br>auf Wunsch 1.4462/1.4529 |         | Gewinde M (mm) |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|---------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |         | 10             | 12  | 14  | 16  | 18  | 20  | 24  | 27  | 30  | 33  | 36  | 39  | 42  | 52  |
| Außendurchmesser                                    | s (mm)  | 25             | 32  | 35  | 38  | 42  | 48  | 52  | 60  | 65  | 70  | 75  | 80  | 80  | 105 |
| Länge   | L (mm)  | 80             | 100 | 100 | 120 | 120 | 150 | 180 | 200 | 200 | 250 | 250 | 300 | 300 | 350 |
| Schlüsselweite                                      | sw (mm) | 22             | 27  | 30  | 32  | 36  | 41  | 46  | 50  | 55  | 60  | 65  | 70  | 70  | 90  |



### Ankerplatte

| Werkstoff 1.4401/1.4404<br>auf Wunsch 1.4462/1.4529 |          | Gewinde M (mm) |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|---|----------|----------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|   |          | 10             | 12   | 14   | 16    | 18    | 20    | 24    | 27    | 30    | 33    | 36    | 39    | 42    | 52    |
| Ankerplatte Quadratisch                             | a*a (mm) | 80             | 80   | 80   | 100   | 100   | 120   | 150   | 150   | 180   | 180   | 200   | 200   | 200   | 220   |
| Fläche, quadratisch                                 | A (mm)   | 6400           | 6400 | 6400 | 10000 | 10000 | 14400 | 22500 | 22500 | 32400 | 32400 | 40000 | 40000 | 40000 | 48400 |
| Plattenstärke                                       | d (mm)   | 15             | 15   | 15   | 15    | 15    | 15    | 20    | 20    | 30    | 30    | 40    | 40    | 40    | 40    |
| Ankerplatte rund                                    | A (mm)   | 100            | 100  | 100  | 120   | 120   | 140   | 180   | 180   | 200   | 200   | 230   | 230   | 230   | 250   |
| Fläche, rund  | A (mm)   | 7854           | 7854 | 7854 | 11310 | 11310 | 15394 | 25447 | 25447 | 31416 | 31416 | 41548 | 41548 | 41548 | 49087 |
| Plattenstärke                                       | d (mm)   | 15             | 15   | 15   | 15    | 15    | 15    | 20    | 20    | 30    | 30    | 40    | 40    | 40    | 40    |
| Zentrumsloch  | Ø (mm)   | 12             | 14   | 16   | 18    | 20    | 22    | 26    | 30    | 32    | 34    | 38    | 42    | 44    | 54    |

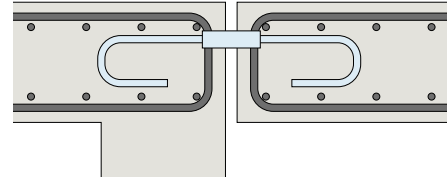


### Kugelgelenkplatte

| Werkstoff 1.4401/1.4404<br>auf Wunsch 1.4462/1.4529 |        | Gewinde M (mm) |    |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|---|--------|----------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|   |        | 10             | 12 | 14  | 16  | 18  | 20  | 24  | 27  | 30  | 33  | 36  | 39  | 42  | 52  |
| Plattengröße  | a (mm) | 80             | 80 | 100 | 100 | 100 | 120 | 150 | 150 | 150 | 150 | 200 | 200 | 200 | 250 |
| Plattenhöhe   | h (mm) | 25             | 25 | 30  | 30  | 30  | 30  | 40  | 40  | 40  | 40  | 40  | 40  | 40  | 60  |
| Innendurchmesser Kugel                              | d (mm) | 11             | 13 | 15  | 17  | 19  | 21  | 25  | 28  | 31  | 35  | 38  | 41  | 44  | 53  |

# Nichtrostende Bewehrungen

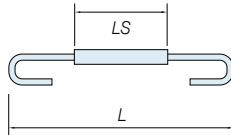
## ANCRA®-Z



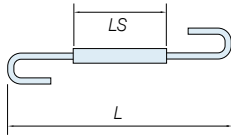
ANCRA®-Z Zuganker zur Übertragung von Zugkräften. Durch den Schaumstoffmantel können Querbewegungen aufgenommen werden. Projektbezogene Formen und Abmessungen können gerne gefertigt werden.

| ANCRA®-Z Zuganker        |                         | Stahldurchmesser (mm) |     |     |     |     |
|--------------------------|-------------------------|-----------------------|-----|-----|-----|-----|
|                          |                         | 10                    | 12  | 14  | 16  | 20  |
| <b>NIRO25 / RIPINOX®</b> |                         |                       |     |     |     |     |
| Streckgrenze             | $f_y$ N/mm <sup>2</sup> | 650                   | 650 | 650 | 550 | 550 |
| Zugfestigkeit            | $f_u$ N/mm <sup>2</sup> | 800                   | 800 | 800 | 750 | 750 |

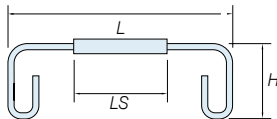
*Die in der obenstehenden Tabelle angeführten Werte gelten für kaltgewalzten NIRO25. Die mechanischen Eigenschaften für BETINOX® sowie RIPINOX® entnehmen Sie bitte den Seiten 8 und 9.*



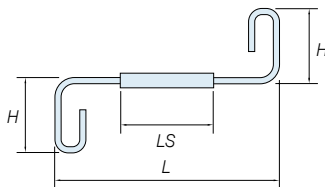
| ANCRA®-Z AS              |         | Stahldurchmesser (mm) |     |     |     |      |
|--------------------------|---------|-----------------------|-----|-----|-----|------|
|                          |         | 10                    | 12  | 14  | 16  | 20   |
| <b>NIRO25 / RIPINOX®</b> |         |                       |     |     |     |      |
| Länge                    | L (mm)  | 600                   | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| Länge Schaumstoff        | LS (mm) | 100                   | 150 | 200 | 200 | 250  |



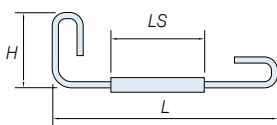
| ANCRA®-Z BS              |         | Stahldurchmesser (mm) |     |     |     |      |
|--------------------------|---------|-----------------------|-----|-----|-----|------|
|                          |         | 10                    | 12  | 14  | 16  | 20   |
| <b>NIRO25 / RIPINOX®</b> |         |                       |     |     |     |      |
| Länge                    | L (mm)  | 600                   | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| Länge Schaumstoff        | LS (mm) | 100                   | 150 | 200 | 200 | 250  |



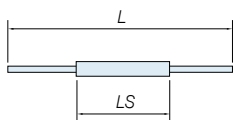
| ANCRA®-Z CS              |         | Stahldurchmesser (mm) |     |     |     |      |
|--------------------------|---------|-----------------------|-----|-----|-----|------|
|                          |         | 10                    | 12  | 14  | 16  | 20   |
| <b>NIRO25 / RIPINOX®</b> |         |                       |     |     |     |      |
| Länge                    | L (mm)  | 600                   | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| Höhe                     | H (mm)  | 200                   | 200 | 200 | 250 | 300  |
| Länge Schaumstoff        | LS (mm) | 100                   | 150 | 200 | 200 | 250  |



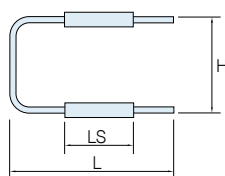
| ANCRA®-Z DS              |         | Stahldurchmesser (mm) |     |     |     |      |
|--------------------------|---------|-----------------------|-----|-----|-----|------|
|                          |         | 10                    | 12  | 14  | 16  | 20   |
| <b>NIRO25 / RIPINOX®</b> |         |                       |     |     |     |      |
| Länge                    | L (mm)  | 600                   | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| Höhe                     | H (mm)  | 200                   | 200 | 200 | 250 | 300  |
| Länge Schaumstoff        | LS (mm) | 100                   | 150 | 200 | 200 | 250  |



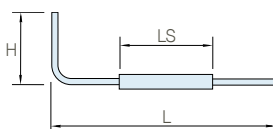
| ANCRA®-Z ES              |         | Stahldurchmesser (mm) |     |     |     |      |
|--------------------------|---------|-----------------------|-----|-----|-----|------|
|                          |         | 10                    | 12  | 14  | 16  | 20   |
| <b>NIRO25 / RIPINOX®</b> |         |                       |     |     |     |      |
| Länge                    | L (mm)  | 600                   | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| Höhe                     | H (mm)  | 200                   | 200 | 200 | 250 | 300  |
| Länge Schaumstoff        | LS (mm) | 100                   | 150 | 200 | 200 | 250  |



| ANCRA®-Z FS              |         | Stahldurchmesser (mm) |     |     |     |      |
|--------------------------|---------|-----------------------|-----|-----|-----|------|
|                          |         | 10                    | 12  | 14  | 16  | 20   |
| <b>NIRO25 / RIPINOX®</b> |         |                       |     |     |     |      |
| Länge                    | L (mm)  | 600                   | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| Länge Schaumstoff        | LS (mm) | 100                   | 150 | 200 | 200 | 250  |



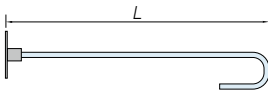
| ANCRA®-Z US              |         | Stahldurchmesser (mm) |    |    |    |    |
|--------------------------|---------|-----------------------|----|----|----|----|
|                          |         | 10                    | 12 | 14 | 16 | 20 |
| <b>NIRO25 / RIPINOX®</b> |         |                       |    |    |    |    |
| Länge                    | L (mm)  | Auf Anfrage.          |    |    |    |    |
| Höhe                     | H (mm)  | Auf Anfrage.          |    |    |    |    |
| Länge Schaumstoff        | LS (mm) | Auf Anfrage.          |    |    |    |    |



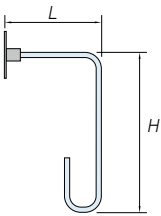
| ANCRA®-Z WS              |         | Stahldurchmesser (mm) |    |    |    |    |
|--------------------------|---------|-----------------------|----|----|----|----|
|                          |         | 10                    | 12 | 14 | 16 | 20 |
| <b>NIRO25 / RIPINOX®</b> |         |                       |    |    |    |    |
| Länge                    | L (mm)  | Auf Anfrage.          |    |    |    |    |
| Höhe                     | H (mm)  | Auf Anfrage.          |    |    |    |    |
| Länge Schaumstoff        | LS (mm) | Auf Anfrage.          |    |    |    |    |

Standardmässig werden alle Abbiegungen gemäss SIA Norm 262 ausgeführt. Abbiegungen gemäss anderer, regionaler Normen können entsprechend Ihren Angaben ausgeführt werden. Zuganker aus NIRO22 (1.4482) können auf Anfrage ebenfalls gefertigt werden.

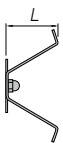
### ANCRA®-Z ZA



### ANCRA®-Z ZC



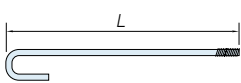
### ANCRA®-Z ZE



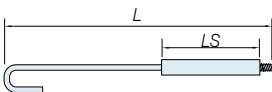
### ANCRA®-Z ZI



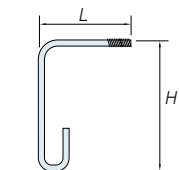
### ANCRA®-Z ZF



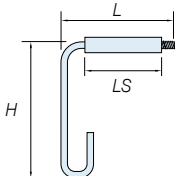
### ANCRA®-Z ZFS



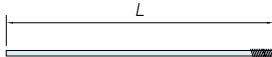
### ANCRA®-Z ZG



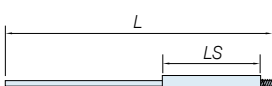
### ANCRA®-Z ZGS



### ANCRA®-Z ZH

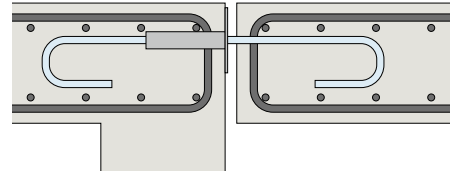


### ANCRA®-Z ZHS



### Abmessungen Nagelplatten:

| Stab Ø  | Nagelplatten Ø |
|---------|----------------|
| 10-16mm | 60mm           |
| 20mm    | 70mm           |



### ANCRA®-Z ZA

| NIRO25 / RIPINOX®           |                      | Stahldurchmesser (mm) |       |       |       |       |
|-----------------------------|----------------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
|                             |                      | 10                    | 12    | 14    | 16    | 20    |
| Länge                       | L (mm)               | 400                   | 480   | 560   | 640   | 800   |
| Endhaken (gestreckte Länge) | mm                   | 130                   | 160   | 180   | 200   | 240   |
| Abgew. Länge Stahl          | H (mm)               | 530                   | 640   | 740   | 840   | 1040  |
| Stahlgewicht                | kg/Stk.              | 0.325                 | 0.564 | 0.888 | 1.317 | 2.548 |
| Zugwiderstand im Gewinde    | F <sub>Rd</sub> (kN) | 25.0                  | 37.0  | 50.0  | 68.0  | 106.0 |

Die in oben stehender Tabelle angegebenen Zugwiderstände gelten für alle Zuganker auf dieser Seite.

### ANCRA®-Z ZC

| NIRO25 / RIPINOX®           |         | Stahldurchmesser (mm) |       |       |       |       |
|-----------------------------|---------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
|                             |         | 10                    | 12    | 14    | 16    | 20    |
| Länge                       | L (mm)  | 120                   | 145   | 160   | 180   | 200   |
| Höhe                        | H (mm)  | 300                   | 365   | 435   | 500   | 650   |
| Endhaken (gestreckte Länge) | mm      | 130                   | 160   | 180   | 200   | 240   |
| Abgew. Länge Stahl          | mm      | 550                   | 670   | 775   | 880   | 1090  |
| Stahlgewicht                | kg/Stk. | 0.337                 | 0.591 | 0.930 | 1.380 | 2.670 |

### ANCRA®-Z ZE

| NIRO25 / RIPINOX® |        | Stahldurchmesser (mm) |
|-------------------|--------|-----------------------|
|                   |        | 10                    |
| Länge             | L (mm) | 80                    |
| Zugwiderstand     | kN     | 9.4                   |

### ANCRA®-Z ZI

| NIRO25 / RIPINOX®  |         | Stahldurchmesser (mm) |       |       |       |       |
|--------------------|---------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
|                    |         | 10                    | 12    | 14    | 16    | 20    |
| Länge              | L (mm)  | 500                   | 600   | 700   | 800   | 1000  |
| Abgew. Länge Stahl | mm      | 500                   | 600   | 700   | 800   | 1000  |
| Stahlgewicht       | kg/Stk. | 0.306                 | 0.529 | 0.840 | 1.254 | 2.450 |

### ANCRA®-Z ZF / ZFS

| NIRO25 / RIPINOX®           |               | Stahldurchmesser (mm) |       |       |       |       |
|-----------------------------|---------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
|                             |               | 10                    | 12    | 14    | 16    | 20    |
| Länge                       | L (mm)        | 400                   | 480   | 560   | 640   | 800   |
| Länge Schaumstoff           | LS (mm)       | 200                   | 240   | 280   | 320   | 400   |
| Endhaken (gestreckte Länge) | mm            | 130                   | 160   | 180   | 200   | 240   |
| Abgew. Länge Stahl          | ZF (mm)       | 530                   | 640   | 740   | 840   | 1040  |
|                             | ZFS (mm)      | 730                   | 880   | 1020  | 1160  | 1440  |
| Stahlgewicht                | ZF (kg/Stk.)  | 0.325                 | 0.564 | 0.888 | 1.317 | 2.548 |
|                             | ZFS (kg/Stk.) | 0.447                 | 0.776 | 1.225 | 1.819 | 3.529 |

### ANCRA®-Z ZG / ZGS

| NIRO25 / RIPINOX®           |               | Stahldurchmesser (mm) |       |       |       |       |
|-----------------------------|---------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
|                             |               | 10                    | 12    | 14    | 16    | 20    |
| Länge                       | L (mm)        | 120                   | 145   | 160   | 180   | 200   |
| Länge Schaumstoff           | LS (mm)       | 70                    | 95    | 110   | 130   | 150   |
| Endhaken (gestreckte Länge) | (mm)          | 130                   | 160   | 180   | 200   | 240   |
| Höhe H                      | ZG (mm)       | 300                   | 365   | 435   | 500   | 650   |
|                             | ZGS (mm)      | 370                   | 460   | 545   | 630   | 800   |
| Abgew. Länge Stahl          | ZG (mm)       | 550                   | 670   | 775   | 880   | 1090  |
|                             | ZGS (mm)      | 620                   | 765   | 885   | 1010  | 1240  |
| Stahlgewicht                | ZG (kg/Stk.)  | 0.337                 | 0.591 | 0.931 | 1.380 | 2.671 |
|                             | ZGS (kg/Stk.) | 0.380                 | 0.675 | 1.063 | 1.586 | 3.038 |

### ANCRA®-Z ZH / ZHS

| NIRO25 / RIPINOX® |               | Stahldurchmesser (mm) |       |       |       |       |
|-------------------|---------------|-----------------------|-------|-------|-------|-------|
|                   |               | 10                    | 12    | 14    | 16    | 20    |
| Länge L (mm)      | ZH            | 500                   | 600   | 700   | 800   | 1000  |
|                   | ZHS           | 700                   | 840   | 980   | 1120  | 1400  |
| Länge Schaumstoff | LS (mm)       | 200                   | 240   | 280   | 320   | 400   |
| Stahlgewicht      | ZH (kg/Stk.)  | 0.306                 | 0.529 | 0.841 | 1.255 | 2.450 |
|                   | ZHS (kg/Stk.) | 0.429                 | 0.741 | 1.177 | 1.756 | 3.431 |

Zuganker aus NIRO22 (1.4482) können auf Anfrage ebenfalls gefertigt werden.

# Nichtrostende Bewehrungen

## ANCRA®-V

ANCRA®-V Verbundanker sind hoch korrosionsfeste Verankerungselemente, hergestellt aus NIRO25, RIPINOX® zur Verankerung von Kandelabern, Lärmschutzwänden, Geländer usw.

Sie ermöglichen zwei spreizdruckfreie Ankermontage in homogenen Bauteilen.

Jeder Verbundanker wird mit zwei nichtrostenden Muttern 0.8d (DIN 934) sowie einer nichtrostenden Unterlegsscheibe (DIN 125) geliefert.



### ANCRA®-V Verbundanker NIRO25 W.Nr. 1.4362

| Bezeichnung   |                         | ANCRA®-V 101 | ANCRA®-V 121 | ANCRA®-V 141 | ANCRA®-V 161 | ANCRA®-V 201 |
|---------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Streckgrenze  | $f_y$ N/mm <sup>2</sup> | 650          | 650          | 650          | 550          | 550          |
| Zugfestigkeit | $f_u$ N/mm <sup>2</sup> | 800          | 800          | 750          | 750          | 750          |
| Länge         | L (mm)                  | 160          | 190          | 210          | 260          | 340          |
| Gewinde       | M                       | M10          | M12          | M14          | M16          | M20          |
| Gewindelänge  | LG (mm)                 | 40           | 50           | 60           | 80           | 90           |

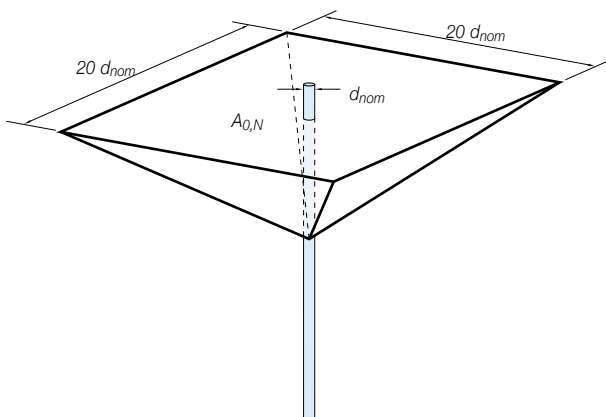
NIRO25 Verbundanker werden mit zwei Muttern 0.8d (DIN934) und eine Unterlagscheibe DIN 125A geliefert

### ANCRA®-V Verbundanker RIPINOX® W.Nr. 1.4462

| Bezeichnung   |                         | ANCRA®-V 103 | ANCRA®-V 123 | ANCRA®-V 143 | ANCRA®-V 163 | ANCRA®-V 203 |
|---------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Streckgrenze  | $f_y$ N/mm <sup>2</sup> | 700          | 700          | 700          | 650          | 650          |
| Zugfestigkeit | $f_u$ N/mm <sup>2</sup> | 850          | 850          | 850          | 750          | 750          |
| Länge         | L (mm)                  | 160          | 190          | 210          | 260          | 340          |
| Gewinde       | M                       | M10          | M12          | M14          | M16          | M20          |
| Gewindelänge  | LG (mm)                 | 40           | 50           | 60           | 80           | 90           |

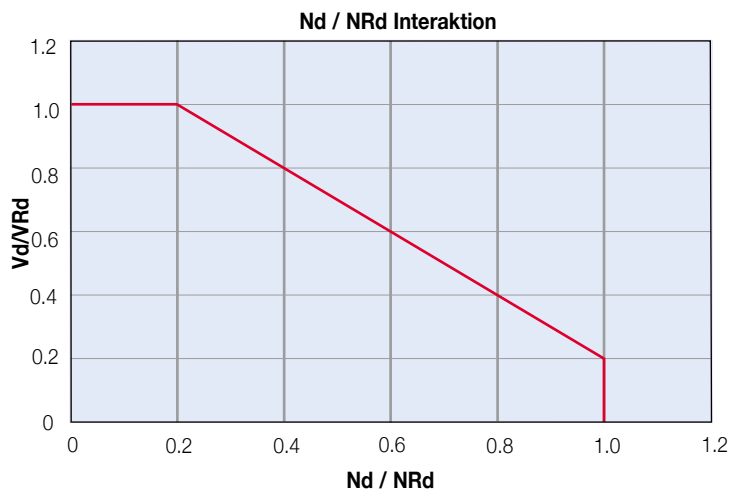
RIPINOX® Verbundanker werden mit zwei Muttern 0.8d (DIN934) und eine Unterlagscheibe DIN 125A geliefert

Tragwiderstand bei Rand- und Achsabstand  $\geq 20 d_{nom}$



Vereinfachte Interaktion bei gleichzeitiger Wirkung von Zug- und Querkraften

Interaktionsdiagramm:





### ANCRA®-V Verbundanker NIRO25 W.Nr. 1.4362

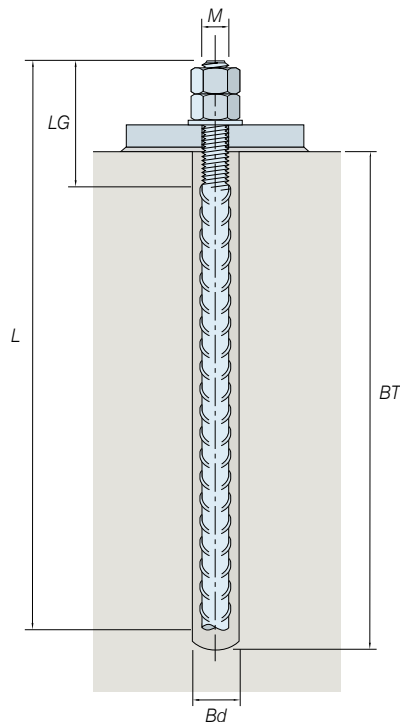
| Bezeichnung                                    |                           | ANCRA®-V 101          | ANCRA®-V 121 | ANCRA®-V 141 | ANCRA®-V 161 | ANCRA®-V 201 |
|--|---------------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ankerlänge                                     | L (mm)                    | 160                   | 190          | 210          | 260          | 340          |
| Durchmesser Ø                                  | d (mm)                    | 10                    | 12           | 14           | 16           | 20           |
| Gewinde  | M                         | M10                   | M12          | M14          | M16          | M20          |
| Gewindelänge                                   | LG (mm)                   | 40                    | 50           | 60           | 80           | 90           |
| Bohrlochtiefe                                  | T (mm)                    | 120                   | 140          | 150          | 180          | 230          |
| Bohrloch Ø                                     | (mm)                      | 14                    | 16           | 18           | 20           | 25           |
| Spannungsquerschnitt im Gewinde A <sub>s</sub> | (mm <sup>2</sup> )        | 58                    | 84           | 115          | 157          | 245          |
| Randabstand                                    | C <sub>min</sub>          | ≥ 10 d <sub>nom</sub> |              |              |              |              |
| Min. Bauteilstärke                             | mm                        | h ≥ t + 50mm          |              |              |              |              |
| <b>Auszug NRd Beton ≥ C 25/30</b>              | <b>kN</b>                 | <b>16.0</b>           | <b>21.0</b>  | <b>26.0</b>  | <b>34.0</b>  | <b>49.0</b>  |
| <b>Querkraft V<sub>Rd</sub></b>                | <b>10 d<sub>nom</sub></b> | <b>4.0</b>            | <b>5.6</b>   | <b>7.6</b>   | <b>9.8</b>   | <b>15.6</b>  |

Tragwiderstand bei Rand- und Achsabstand ≥ 10 d<sub>nom</sub>

### ANCRA®-V Verbundanker RIPINOX® W.Nr. 1.4462

| Bezeichnung                                    |                           | ANCRA®-V 103          | ANCRA®-V 123 | ANCRA®-V 143 | ANCRA®-V 163 | ANCRA®-V 203 |
|--|---------------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Ankerlänge                                     | L (mm)                    | 160                   | 190          | 210          | 260          | 340          |
| Durchmesser Ø                                  | d (mm)                    | 10                    | 12           | 14           | 16           | 20           |
| Gewinde  | M                         | M10                   | M12          | M14          | M16          | M20          |
| Gewindelänge                                   | LG (mm)                   | 40                    | 50           | 60           | 80           | 100          |
| Bohrlochtiefe                                  | T (mm)                    | 120                   | 140          | 150          | 180          | 240          |
| Bohrloch Ø                                     | (mm)                      | 14                    | 16           | 18           | 20           | 25           |
| Spannungsquerschnitt im Gewinde A <sub>s</sub> | (mm <sup>2</sup> )        | 58                    | 84           | 115          | 157          | 245          |
| Randabstand                                    | C <sub>min</sub>          | ≥ 10 d <sub>nom</sub> |              |              |              |              |
| Min. Bauteilstärke                             | mm                        | h ≥ t + 50mm          |              |              |              |              |
| <b>Auszug NRd Beton ≥ C 25/30</b>              | <b>kN</b>                 | <b>16.0</b>           | <b>21.0</b>  | <b>26.0</b>  | <b>34.0</b>  | <b>49.0</b>  |
| <b>Querkraft V<sub>Rd</sub></b>                | <b>10 d<sub>nom</sub></b> | <b>4.0</b>            | <b>5.6</b>   | <b>7.6</b>   | <b>9.8</b>   | <b>15.6</b>  |

Tragwiderstand bei Rand- und Achsabstand ≥ 10 d<sub>nom</sub>



# Nichtrostende Bewehrungen

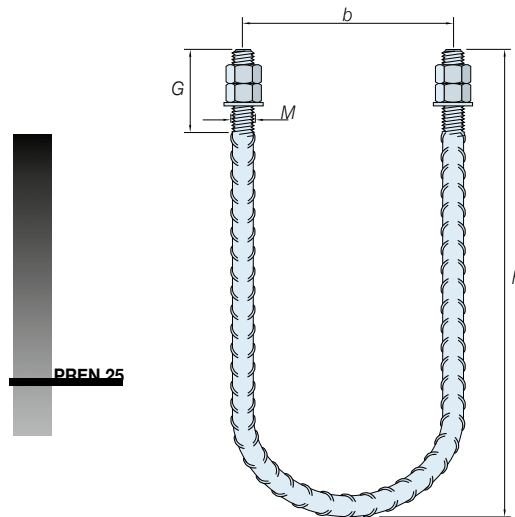
## ANCRA®-U

### ANCRA®-U Verankerungsgarnituren

Die Verankerungsgarnituren -U sind für die Befestigung von Leitplanken, Lärmschutzwände, Masten etc. geeignet. Die kompletten Garnituren vereinfachen dem Statiker die Planung.

Für jedes Gewinde der Garnitur werden je zwei nichtrostende Muttern 0.8d (DIN 934) sowie eine nichtrostende Unterlegscheibe (DIN 125) mitgeliefert.

Die unten aufgeführten Abmessungen sind Standardmaße. Sämtliche Spezialmaße sind auf Wunsch lieferbar.



### ANCRA®-U1 NIRO25 W.Nr. 1.4362

|                           |               | Gewinde M (mm) |               |               |               |               |
|---------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                           |               | 10             | 12            | 14            | 16            | 20            |
| Bezeichnung               |               | ANCRA®-U1 101  | ANCRA®-U1 121 | ANCRA®-U1 141 | ANCRA®-U1 161 | ANCRA®-U1 201 |
| Stahldurchmesser          | Ø mm          | 10             | 12            | 14            | 16            | 20            |
| Gewinde                   | M (mm)        | M10            | M12           | M14           | M16           | M20           |
| Gewindelänge              | G (mm)        | 50             | 80            | 80            | 100           | 100           |
| Achsmaß                   | b (mm)        | 120            | 150           | 200           | 250           | 300           |
| Bügelhöhe                 | h (mm)        | 250            | 350           | 450           | 500           | 600           |
| Anzahl Bügel pro Garnitur |               | 1              | 1             | 1             | 1             | 1             |
| Zugwiderstand im Gewinde  | $F_t, R_d$ kN | 33.0           | 49.0          | 62.0          | 85.0          | 132.0         |

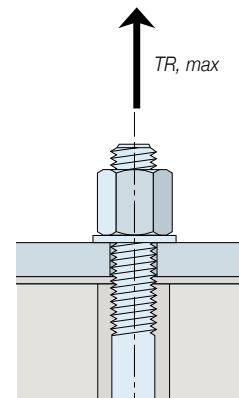
### ANCRA®-U2 NIRO25 W.Nr. 1.4362

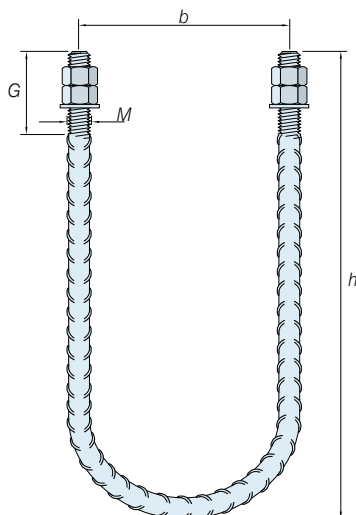
|                          |               | Gewinde M (mm) |               |               |               |               |
|--------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                          |               | 10             | 12            | 14            | 16            | 20            |
| Bezeichnung              |               | ANCRA®-U2 101  | ANCRA®-U2 121 | ANCRA®-U2 141 | ANCRA®-U2 161 | ANCRA®-U2 201 |
| Stahldurchmesser         | Ø mm          | 10             | 12            | 14            | 16            | 20            |
| Gewinde                  | M (mm)        | M10            | M12           | M14           | M16           | M20           |
| Gewindelänge             | G (mm)        | 50             | 80            | 80            | 100           | 100           |
| Achsmaß                  | b (mm)        | 120            | 150           | 200           | 250           | 300           |
| Bügelhöhe                | h (mm)        | 250            | 350           | 450           | 500           | 600           |
| Bügelabstand (Achsmaß)   | t (mm)        | 120            | 150           | 200           | 250           | 300           |
| Anzahl Bügel Garnitur    |               | 2              | 2             | 2             | 2             | 2             |
| Zugwiderstand im Gewinde | $F_t, R_d$ kN | 33.0           | 49.0          | 62.0          | 85.0          | 132.0         |

Standardmässig werden alle Abbiegungen gemäss SIA Norm 262 ausgeführt. Abbiegungen gemäss anderer, regionaler Normen können entsprechend Ihren Angaben ausgeführt werden.

Auf Wunsch können auch Kombinationen mit 3 oder mehr U-Bügeln gefertigt werden.

Zur vollen Ausnützung der Zugtragwiderstände ( $TR, max$ ) der NIRO22, NIRO25, BETINOX®, RIPINOX®, DUPLEX und CORRFIX®-Stählen ist die Lastübertragung bei vorwiegend ruhenden Lasten mit zwei 0.8 d-Muttern (DIN 934) oder mit einer 1.5 d-Mutter (DIN 6330) sicherzustellen.





### ANCRA®-U1 RIPINOX®

| RIPINOX® - 1.4462                           |                | Gewinde M (mm) |               |               |               |               |               |               |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   |                | 12             | 14            | 16            | 20            | 24            | 33            | 39            |
| Bezeichnung                                 |                | ANCRA®-U1 123  | ANCRA®-U1 143 | ANCRA®-U1 163 | ANCRA®-U1 203 | ANCRA®-U1 243 | ANCRA®-U1 333 | ANCRA®-U1 393 |
| Stahldurchmesser                            | mm             | 12             | 14            | 16            | 20            | 25            | 32            | 40            |
| Gewinde                                     | M (mm)         | 12             | 14            | 16            | 20            | 24            | 33            | 39            |
| Gewindelänge                                | G (mm)         | 50             | 80            | 80            | 100           | 100           | 150           | 200           |
| Achsmaß                                     | b (mm)         | 120            | 150           | 200           | 250           | 300           | Auf Anfrage.  | Auf Anfrage.  |
| Bügelhöhe                                   | h (mm)         | 250            | 350           | 450           | 500           | 600           | Auf Anfrage.  | Auf Anfrage.  |
| Bügelabstand (Achismaß)                     | t (mm)         | -              | -             | -             | -             | -             | -             | -             |
| Anzahl Bügel pro Garnitur                   |                | 1              | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             | 1             |
| Zugwiderstand pro Gewinde (nach EN1993-1-4) | $F_{t, Rd}$ kN | 52.0           | 70.0          | 85.0          | 132.0         | 178.0         | 350.0         | 478.0         |

### ANCRA®-U2 RIPINOX®

| RIPINOX® - 1.4462                           |                | Gewinde M (mm) |               |               |               |               |               |               |
|---|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   |                | 12             | 14            | 16            | 20            | 24            | 33            | 39            |
| Bezeichnung                                 |                | ANCRA®-U2 123  | ANCRA®-U2 143 | ANCRA®-U2 163 | ANCRA®-U2 203 | ANCRA®-U2 243 | ANCRA®-U2 333 | ANCRA®-U2 393 |
| Stahldurchmesser                            | mm             | 12             | 14            | 16            | 20            | 25            | 32            | 40            |
| Gewinde                                     | M (mm)         | 12             | 14            | 16            | 20            | 24            | 33            | 39            |
| Gewindelänge                                | G (mm)         | 50             | 80            | 80            | 100           | 100           | 150           | 200           |
| Achsmaß                                     | b (mm)         | 120            | 150           | 200           | 250           | 300           | Auf Anfrage.  | Auf Anfrage.  |
| Bügelhöhe                                   | h (mm)         | 250            | 350           | 450           | 500           | 600           | Auf Anfrage.  | Auf Anfrage.  |
| Bügelabstand (Achismaß)                     | t (mm)         | 120            | 150           | 200           | 250           | 300           | 300           | 350           |
| Anzahl Bügel pro Garnitur                   |                | 2              | 2             | 2             | 2             | 2             | 2             | 2             |
| Zugwiderstand pro Gewinde (nach EN1993-1-4) | $F_{t, Rd}$ kN | 52.0           | 70.0          | 85.0          | 132.0         | 178.0         | 350.0         | 478.0         |

Standardmässig werden alle Abbiegungen gemäss SIA Norm 262 ausgeführt. Abbiegungen gemäss anderer, regionaler Normen können entsprechend Ihren Angaben ausgeführt werden.

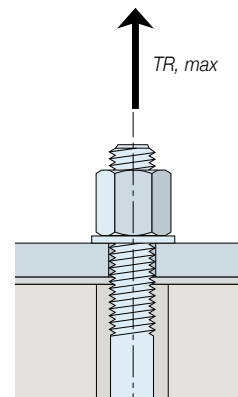
Auf Wunsch können auch Kombinationen mit 3 oder mehr U-Bügel gefertigt werden.

Versetzplatten oder anderes Spezialzubehör auf Anfrage.

Die Abmessungen gelten als Richtwerte. Für die Machbarkeitsabklärung anderer Grössen nehmen Sie bitte Kontakt mit Leviat auf. Alle Ancra-U Typen werden auf Bestellung produziert.

Bei den ANCRA-U U333 / U393 besteht die Möglichkeit Gewinde M30 u. M42 herzustellen. Gewindewiderstände siehe Seite 10.

Zur vollen Ausnutzung der Zugtragwiderstände (TR, max) der NIRO22, NIRO25, BETINOX®, RIPINOX®, DUPLEX und CORRFIX®-Stählen ist die Lastübertragung bei vorwiegend ruhenden Lasten mit zwei 0.8 d-Muttern (DIN 934) oder mit einer 1.5 d-Mutter (DIN 6330) sicherzustellen.



# Nichtrostende Bewehrungen

## Gewindestangen

### DUPLEX hochfeste Gewindestangen

DUPLEX Gewindestangen werden aus DUPLEX Stahl hergestellt und sind glatte nichtrostende Rundstäbe mit den Werkstoffnummern 1.4362 und 1.4462. DUPLEX Stähle sind austenitisch-ferritisch und verfügen über die PREN Wirksummen von 25 beim Werkstoff 1.4362 und von 30 beim Werkstoff 1.4462.

Die mechanischen Eigenschaften liegen bei Gewindestangen aus dem Werkstoff 1.4362 bei Streckgrenze  $f_y > 600 \text{ N/mm}^2$  und Zugfestigkeit  $f_u > 800 \text{ N/mm}^2$ .

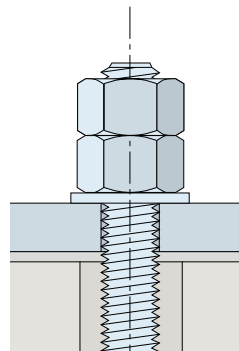
Beim Werkstoff 1.4462 liegt die Streckgrenze bei  $f_y > 700 \text{ N/mm}^2$  und die Zugfestigkeit bei  $f_u > 900 \text{ N/mm}^2$ .

Die Vorteile der DUPLEX Gewindestangen sind:

- Hohe Festigkeiten
- Lagerlängen von 6 Metern
- Hohe PREN Wirksumme (25/30)



| Legierung<br>Werkstoff Nr. | PREN Index<br>(Wirksumme) |
|----------------------------|---------------------------|
| Gewöhnlicher Stahl         | 0                         |
| EN 1.4003                  | 10                        |
| EN 1.4301                  | 17                        |
| EN 1.4306                  | 18                        |
| EN 1.4311                  | 19                        |
| EN 1.4482                  | 22                        |
| EN 1.4401                  | 23                        |
| EN 1.4404                  | 23                        |
| EN 1.4571                  | 23                        |
| <b>EN 1.4362</b>           | <b>25</b>                 |
| EN 1.4429                  | 27                        |
| <b>EN 1.4462</b>           | <b>30</b>                 |
| EN 1.4501                  | 37                        |
| EN 1.4529                  | 40                        |



### ANCRA-GS Gewindestangen W. Nr. 1.4362

| Metrische Gewinde               |                        | M12  | M14  | M16  | M20     | M24   | M27   |
|---------------------------------|------------------------|------|------|------|---------|-------|-------|
| Streckgrenze                    | $f_y \text{ N/mm}^2$   |      |      |      | 600     |       |       |
| Zugfestigkeit                   | $f_u \text{ N/mm}^2$   |      |      |      | 800     |       |       |
| Bruchdehnung (A5)               | $\epsilon 10 \%$       |      |      |      | 15 - 30 |       |       |
| Kontraktion                     | Z %                    |      |      |      | 50 - 55 |       |       |
| Spannungsquerschnitt im Gewinde | $A_s \text{ mm}^2$     | 84.3 | 115  | 157  | 245     | 353   | 459   |
| Zugwiderstand im Gewinde        | $F_{t, Rd} \text{ kN}$ | 49.0 | 66.0 | 90.0 | 141.0   | 203.0 | 264.0 |

### ANCRA-GS Gewindestangen W. Nr. 1.4462

| Metrische Gewinde               |                        | M12  | M14  | M16   | M20     | M24   | M27   |
|---------------------------------|------------------------|------|------|-------|---------|-------|-------|
| Streckgrenze                    | $f_y \text{ N/mm}^2$   |      |      |       | 700     |       |       |
| Zugfestigkeit                   | $f_u \text{ N/mm}^2$   |      |      |       | 900     |       |       |
| Bruchdehnung (A5)               | $\epsilon 10 \%$       |      |      |       | 15 - 30 |       |       |
| Kontraktion                     | Z %                    |      |      |       | 50 - 55 |       |       |
| Spannungsquerschnitt im Gewinde | $A_s \text{ mm}^2$     | 84.3 | 115  | 157   | 245     | 353   | 459   |
| Zugwiderstand im Gewinde        | $F_{t, Rd} \text{ kN}$ | 55.0 | 75.0 | 102.0 | 159.0   | 229.0 | 297.0 |

Lieferlängen  $\leq 6000 \text{ mm}$

DUPLEX Gewindestangen werden aus glatten DUPLEX Stählen W. Nr. 1.4362 respektive W. Nr. 1.4462 hergestellt. Diese nichtrostenden Stähle verfügen über sehr hohe mechanische Eigenschaften, sowie eine ausgezeichnete Korrosionsbeständigkeit (PREN Wirksumme 25 bei 1.4362 und Wirksumme 30 bei 1.4462)

## Weitere Ancon Produkte

### Das Ancon-TT Betonstahl-Kupplungssystem

ist ein kosteneffektives und baustellenfreundliches Betonstahl-Kupplungssystem für Betonstahl BSt500/BSt550. Die Betonstäbe mit Durchmesser 12 mm – 40 mm werden schnell, einfach und sicher auf der Baustelle miteinander verbunden. Das TT- Betonstahlkupplungssystem hat zahlreiche internationale Zulassungen und wird unter der Qualitätssicherung ISO 9001 hergestellt.



**Ancon-MBT Betonstahlkupplungen** sind einfach, sicher und schnell einzubauen, auch dort, wo Platz ein Problem oder ein Drehen der Bewehrung unmöglich ist. Wichtigste Vorteile: Kein Gewindeschneiden, keine Schweißung, visuelle Kontrolle auf der Baustelle durch Bauleitung möglich. MBT ist EMPA geprüft und hat zahlreiche Internationale (USA, Deutschland, etc.) Zulassungen.



### Ancon Querkraftdorne ED/ESD/HLD/DSD

Der Klassiker! Dorne werden zur Übertragung von Querkraften in den Fugenbereichen im Betonbau eingesetzt. Es sind Querkraftdorne in verschiedenen rostfreien Stahlqualitäten erhältlich. Wir haben für jede Anwendung den richtigen Dorn. Ancon Querkraftdorne sind wirtschaftlich und baustellenfreundlich konstruiert.



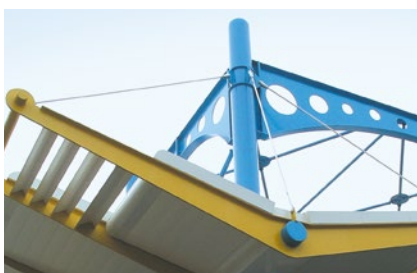
### Ancon STAISIL® Trittschall- und Prodest-lagerdome

STAISIL® ist hochbelastbar, korrosionsbeständig und wärme- und trittschalldämmend. Die Anwendungsgebiete für die Trittschalldämmdorne STAISIL® sind vor allem in Gebäuden, wo Querkraften bei Trittschalltrennfugen auftreten, wie z.B. Treppenhäusern (Treppenläufen und Treppenpodesten), Laubengängen, Loggias usw. STAISIL® ersetzt herkömmliche Auflager und Konsolen.



### Zugstangensysteme

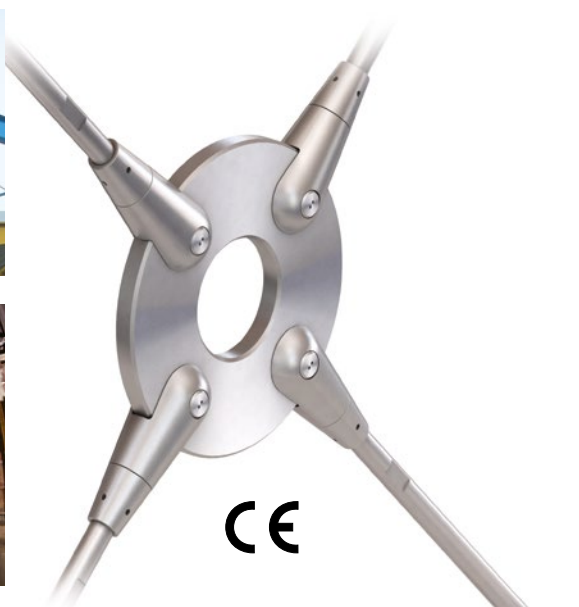
Ancon Zug- und Druckstangensysteme werden zunehmend in modernen Gebäuden eingesetzt. Sie werden für Abspannungen und Aussteifung von Konstruktionen als auch für die ästhetische Optik in der Architektur verwendet. Sie sind funktionell, langlebig, wartungsfrei und vielfältig kombinierbar – von der einfachen Befestigung bis hin zu komplexen Konstruktionen.



### Sonderkonstruktionen

Im Laufe der Jahre haben wir uns auf die Verarbeitung verschiedenster Typen von Edelstählen spezialisiert.

Wir entwickeln und produzieren hochwertige Komponenten für verschiedenste Industriebereiche. z.B. Hochbau, Ingenieurtiefbau, Infrastruktur- und Brückenbau, Kläranlagen, Atomkraftanlagen und den Bergwerksbereich.



CE

# Leviat Kontakt / Schweiz

Für weitere Produktinformationen wenden Sie sich bitte an Leviat:

## Vertrieb

### Leviat AG

Grenzstrasse 24  
3250 Lyss  
Tel.: +41 (0)800 22 66 00  
E-Mail: [info.ch@leviat.com](mailto:info.ch@leviat.com)

### Verkaufsbüro Wallisellen

Hertistrasse 25  
8304 Wallisellen  
Tel.: +41 (0)800 22 66 00  
E-Mail: [info.ch@leviat.com](mailto:info.ch@leviat.com)

## Bestellungen

[bestellung.ch@leviat.com](mailto:bestellung.ch@leviat.com)

## Angebotsanfragen

[offerten.ch@leviat.com](mailto:offerten.ch@leviat.com)

## Engineering

[engineering.ch@leviat.com](mailto:engineering.ch@leviat.com)

# Weltweite Kontakte zu Leviat

## Australien

98 Kurrajong Avenue,  
Mount Druitt, Sydney, NSW 2770  
Tel.: +61 - 2 8808 3100  
E-Mail: [info.au@leviat.com](mailto:info.au@leviat.com)

## Belgien

Industrielaan 2  
1740 Ternat  
Tel.: +32 - 2 - 582 29 45  
E-Mail: [info.be@leviat.com](mailto:info.be@leviat.com)

## China

Room 601 Tower D, Vantone Centre  
No. A6 Chao Yang Men Wai Street  
Chaoyang District  
Beijing · P.R. China 100020  
Tel.: +86 - 10 5907 3200  
E-Mail: [info.cn@leviat.com](mailto:info.cn@leviat.com)

## Deutschland

Liebigstrasse 14  
40764 Langenfeld  
Tel.: +49 - 2173 - 970 - 0  
E-Mail: [info.de@leviat.com](mailto:info.de@leviat.com)

## Finnland

Vädursgatan 5  
412 50 Göteborg / Schweden  
Tel.: +358 (0)10 6338781  
E-Mail: [info.fi@leviat.com](mailto:info.fi@leviat.com)

## Frankreich

Carré Pleyel  
5, Rue Pleyel  
93200 Saint Denis  
Tel.: +33 - 5 - 34 25 54 82  
E-Mail: [info.fr@leviat.com](mailto:info.fr@leviat.com)

## Indien

309, 3rd Floor, Orion Business Park  
Ghodbunder Road, Kapurbawdi,  
Thane West, Thane,  
Maharashtra 400607  
Tel.: +91 - 22 2589 2032  
E-Mail: [info.in@leviat.com](mailto:info.in@leviat.com)

## Italien

Via F.lli Bronzetti 28  
24124 Bergamo  
Tel.: +39 - 035 - 0760711  
E-Mail: [info.it@leviat.com](mailto:info.it@leviat.com)

## Malaysia

28 Jalan Anggerik Mokara 31/59  
Kota Kemuning,  
40460 Shah Alam Selangor  
Tel.: +603 - 5122 4182  
E-Mail: [info.my@leviat.com](mailto:info.my@leviat.com)

## Neuseeland

2/19 Nuttall Drive, Hillsborough,  
Christchurch 8022  
Tel.: +64 - 3 376 5205  
E-Mail: [info.nz@leviat.com](mailto:info.nz@leviat.com)

## Niederlande

Slachthuisweg 10  
7556 AX Hengelo  
Tel.: +31 - 74 - 267 14 49  
E-Mail: [info.nl@leviat.com](mailto:info.nl@leviat.com)

## Österreich

Leonard-Bernstein-Str. 10  
Saturn Tower, 1220 Wien  
Tel.: +43 - 1 - 259 6770  
E-Mail: [info.at@leviat.com](mailto:info.at@leviat.com)

## Philippinen

2933 Regus, Joy Nostalq,  
ADB Avenue  
Ortigas Center  
Pasig City  
Tel.: +63 - 2 7957 6381  
E-Mail: [info.ph@leviat.com](mailto:info.ph@leviat.com)

## Polen

ul. Głogowska 151  
60-206 Poznań  
Tel.: +48 - 61 - 622 14 14  
E-Mail: [info.pl@leviat.com](mailto:info.pl@leviat.com)

## Schweden

Vädursgatan 5  
412 50 Göteborg  
Tel.: +46 - 31 - 98 58 00  
E-Mail: [info.se@leviat.com](mailto:info.se@leviat.com)

## Schweiz

Grenzstrasse 24  
3250 Lyss  
Tel.: +41 (0)800 22 66 00  
E-Mail: [info.ch@leviat.com](mailto:info.ch@leviat.com)

## Singapur

14 Benoi Crescent  
Singapore 629977  
Tel.: +65 - 6266 6802  
E-Mail: [info.sg@leviat.com](mailto:info.sg@leviat.com)

## Spanien

Polígono Industrial Santa Ana  
c/ Ignacio Zuloaga, 20  
28522 Rivas-Vaciamadrid  
Tel.: +34 - 91 632 18 40  
E-Mail: [info.es@leviat.com](mailto:info.es@leviat.com)

## Tschechien

Pekařská 695/10a  
155 00 Praha 5  
Tel.: +420 - 311 - 690 060  
E-Mail: [info.cz@leviat.com](mailto:info.cz@leviat.com)

## USA / Kanada

6467 S Falkenburg Road  
Riverview, FL 33578  
Tel.: (800) 423-9140  
E-Mail: [info.us@leviat.us](mailto:info.us@leviat.us)

## Vereinigte Arabische Emirate

RA08 TB02, PO Box 17225  
JAFZA, Jebel Ali, Dubai  
Tel.: +971 (0)4 883 4346  
E-Mail: [info.ae@leviat.com](mailto:info.ae@leviat.com)

## Vereinigtes Königreich

President Way, President Park,  
Sheffield, S4 7UR  
Tel.: +44 - 114 275 5224  
E-Mail: [info.uk@leviat.com](mailto:info.uk@leviat.com)

## Für nicht aufgeführte Länder

E-Mail: [info@leviat.com](mailto:info@leviat.com)

## Hinweise zu diesem Katalog

© Urheberrechtlich geschützt. Die in dieser Publikation enthaltenen Konstruktionsbeispiele und Angaben dienen einzig und allein als Anregungen. Bei jeglicher Projektausarbeitung müssen entsprechend qualifizierte und erfahrene Fachleute hinzugezogen werden. Die Inhalte dieser Publikation wurden mit größtmöglicher Sorgfalt erstellt. Dennoch übernimmt Leviat keinerlei Haftung oder Verantwortung für Ungenauigkeiten oder Druckfehler. Technische und konstruktive Änderungen vorbehalten. Mit einer Philosophie der ständigen Produktentwicklung behält sich Leviat das Recht vor, das Produktdesign sowie Spezifikationen jederzeit zu ändern.

# Leviat®

Imagine. Model. Make.

[Leviat.com](https://Leviat.com)